

Groen en Heem Actueel

Nr.3, september 2019

Nieuwsbrief van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard e.o. betrokken bij onze natuur en cultuurhistorie!



Correspondentieadres

Groen en Heem Valkenswaard e.o., Oranje Nassaustraat 63, 5554 AE, Valkenswaard
+31-(0)40-22 60 010, info@groen-heemvalkenswaard.nl

Redactie

Bas Verbeek, (eindredactie en lay-out)
Albert Aten en Lambert de Brouwer (redactieleden)

Agenda

**

Over de activiteiten met:

- een ster* : meer informatie in dit nummer
- twee sterren** : wordt u nog over geïnformeerd.
- drie sterren*** : datum onder voorbehoud

Wist u dat...

... leden zoeken die actief betrokken willen zijn bij de beoordeling van plannen op aantasting van milieu, natuur en erfgoed*;
... een constructief gesprek hebben gehad met verhuurders van solex-fietsen*;
... de gemeente Valkenswaard een sombere opknopbeurt voor het Groot Meer in gedachten heeft;
...de provincie de aanvraag voor kap van 52 monumentale bomen aan de Luikerweg heeft ingetrokken*;
... de Raad van State zich buigt over het uitbreidingsplan voor Tuincentrum Coppelmans;
... op 22 september de Natuur – en cultuurhistorische wandeling over het Loondermolenpad is geweest*;
...de Raad van State definitief een streep door het stikstofprogramma PAS heeft gezet*.

Van het Bestuur

In Memoriam

Op 9 augustus overleed ons medelid Jan van Holten. Hij was 25 jaar geleden een van de weinige leden van de toenmalige Milieuwerkgroep Valkenswaard, die adviseerden om door te gaan, toen een deel van de kern het niet meer zag zitten. Helemaal ophouden vonden zij geen optie. Dus op een kleinere schaal, met aandacht voor de belangrijkste zaken en met de beschikbare mankracht, natuur en milieu zoveel mogelijk proberen te behouden.

Hij was ook enkele jaren penningmeester, wat niet veel werk was met een club, die weinig uitgaven had en van de giften kon leven. Belangrijker was, dat hij meedeed met het lezen en beoordelen van plannen (meestal gemeentelijke), die een bedreiging konden zijn voor het milieu en de natuur.

Zijn adviezen waren altijd van belang. Daarbij hielp ook zijn ervaring als gemeenteraadslid. Later verlegde hij zijn werkzaamheden meer naar het seniorenwerk en de zorgsector. Wij zijn hem veel dank verschuldigd.

Oproep contributie 2019

Leden die de contributie voor 2019 ad **€ 10** nog niet hebben overgemaakt kunnen dit doen op banknummer **NL17TRIO0391081616**, ten name van Groen en Heem Valkenswaard e.o.

Oproep leden

Groen en Heem zoekt leden die actief betrokken willen zijn bij de beoordeling van beleid en plannen op aantasting van milieu, natuur en erfgoed. Met name op het gebied van flora en fauna, geluid en luchtkwaliteit is behoefte aan aanvullende expertise.

Nieuws en actualiteiten

Gemotoriseerd verkeer Natura2000 gebieden

Van leden en inwoners van de gemeente Valkenswaard e.o. ontvingen wij vragen en opmerkingen omtrent het gebruik van gemotoriseerd verkeer in de natuurgebieden die behoren tot het beschermde Europese Natura 2000-natuurnetwerk; het Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux, waaronder ook het stiltegebied de Malpie.

De laatste jaren is niet alleen het gemotoriseerd verkeer maar ook het aantal groepen toeristen die met gehuurde (vaak originele oude) solexen door de Malpie en het Leenderbos toeren significant toegenomen.

Diverse commerciële partijen in Valkenswaard, Heeze- Leende, Budel en Maarheeze bieden deze solex-activiteiten aan.

Daarnaast vinden er jaarlijks een evenement plaats waarbij met 4*4-terreinwagens door het Leenderbos wordt gereden.

Op website www.visitvalkenswaard.nl wordt gemotoriseerde recreatie met solexen zelfs gepromoot als een bezigheid om te genieten in de natuurgebieden rondom Valkenswaard. Louter een economisch belang dat voorbijgaat aan de rust, gezondheid en recreatie-genot van wandelaars en fietsers.

Met name veroorzaken tweetakt-brommers (snorfiets en solex) uitstoot van voor wandelaars en fietsers schadelijke fijnstof en vooral ook ultra-fijnstof en worden natuurwaarden aangetast door de uitstoot van stikstof. Zie het artikel in de [Volkskrant](#).

Ook de uitstoot van giftige stoffen, zoals benzeen, hebben een schadelijk effect op zowel de natuur als de mens.

We verwijzen verder naar het [onderzoek](#) "Gezondheidseffecten van brommeremissies" van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.

Groen en Heem is van mening dat, mede gelet op de geldende natuur en milieu wet -en regelgeving, gemotoriseerd verkeer, dwars door de genoemde natuurgebieden, de aanwezige kwetsbare natuur aantast en daarmee niet langer wenselijk en toelaatbaar is.

In een brief hebben wij de gemeenten Valkenswaard en Heeze-Leende opgeroepen te voldoen aan de wettelijke zorgplicht voor haar inwoners, voor natuur en milieu door maatregelen te nemen om het gemotoriseerd verkeer door deze natuurgebieden aan te pakken o.a door adequate handhaving. We hebben bovenstaande voorgelegd aan de terreinbeheerders Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. Zij ondersteunen ons verzoek.

Hieronder de [link](#) naar onze brief aan gemeenteraad en college van B&W van Valkenswaard. Een soortgelijke brief is aan Heeze-Leende verstuurd.

Inmiddels heeft constructief overleg plaatsgehad met verhuurders van solexen en Staatsbosbeheer om te komen tot een goede, voor alle betrokkenen acceptabele oplossing die de natuurgebieden zo min mogelijk belasten.

Muur Mrg. Smetstraat

Op de hoek van de Monseigneur Smetsstraat en Pastoor Bolsiusstraat in Dommelen staat een ietwat merkwaardig eenzaam muurtje op een boerenerf. Opdat het niet zal omwaaien, is het aan weerszijden gestut met pijpen. Wij kregen toestemming om over de prikkeldraad te stappen en komen erachter waarom dit muurtje er nog staat.

Ramen en deuren van de boerderij aan de Monseigneur Smetsstraat zijn dichtgetimmerd.

Aan de achterkant lijkt er ooit nog een stuk boerderij aan vastgezet te hebben. Die achterwand is immers afgesloten met zwart plastic en vastgezet met enkele planken. Dan is er een open plek. Aan het einde daarvan staat nog een stenen muur van ongeveer tien meter lang. Kort langs de zwijgzame muur loopt een druk pad voor huiseigenaren om hun nieuwe woningen te bereiken die een eindje verderop liggen.



De muur is voorzien van een soort afdakje met schoorstenen. Het afdakje is bedoeld om de wand te behoeden voor hemelwater. En de schoorstenen zijn houten kistjes die over een oeroude houten balk zijn geschoven. Ook ter bescherming tegen regen en sneeuw. Er hangt een schuifdeur voor een deuropening en op diverse plekken zijn oude gebinten zichtbaar. De verschillende stijlen worden soms met 'pengatverbindingen' bijeen gehouden. Aan elke kant zorgen twee pijpen ervoor dat de muur niet omvalt. Gispro B.V. uit Hooge Mierde en Novaform Vastgoedontwikkelaars uit Eindhoven geven op verzoek informatie over deze merkwaardige wand.

Het blijkt te gaan om de muur die behoort tot een gemeentelijk monument. Het betreft een T-boerderij, in tegenstelling tot de bekende Kempische langgevelboerderijen. Op 29 januari 2008 besloot de gemeente om deze boerenhoeve (waar monseigneur Smets ooit woonde) op de gemeentelijke monumentenlijst te plaatsen, vanwege onder andere architectonische gaafheid en als uitdrukking van een landschappelijke en historisch-ruimtelijke relatie. Dat heeft consequenties als men het pand wil gaan onderhouden of verbouwen. Lange tijd hing een groot zeil over het achterste en oudste deel van de boerderij. Maar onstuimig

herfstweer heeft juist dat deel van de boerderij doen instorten, op die ene muur na.

Mevrouw Van der Kampen van Novaform: “Er is bouwhistorisch onderzoek gedaan naar deze boerderij. Want het gebied is onderdeel van een nieuw bouwproject. Hier blijkt al sprake van boerderijen in 1832. Op dit stuk grond kunnen twee woningen gerealiseerd worden. Dat alles heeft wel consequenties voor het bestemmingsplan. Het muurtje kan dus mogelijk onderdeel gaan worden van de nieuwe plannen.” Het betreft een eigen Project Zuid van de beide ondernemingen, en maakt deel uit van het plan Lage Heide. “Eerst het bestemmingsplan nog vaststellen en dan kunnen we verder”, aldus Van der Kampen. Dus is het voor de eenzame muur nog even wachten.

Bron: Valkenswaard Nieuws

Sobere opknopbeurt voor Grootte Meer in Valkenswaard

Het beeldbepalende Grootte Meer aan de Merendreef in Valkenswaard is mede onder invloed van de droogte in verval geraakt. Een eerste opknopbeurt is aanstaande.



Al enkele jaren gaat het in de Valkenswaardse gemeenteraad over de staat van onderhoud van het Grootte Meer. Het doembeeld is volledige dichtgroei. De wens is om het ven zo spoedig mogelijk de vroegere uitstraling weer terug te geven. Het college heeft nu, met het oog op de beperkte financiën, gekozen voor een sobere opknopbeurt. Die opknopbeurt moet in ieder geval het ven visueel aantrekkelijker maken.

Bron: Eindhovens Dagblad

Eiken aan Luikerweg voor N69 Zuid deels gespaard

De omstreden kap van een groot aantal stokoude zomereiken aan de Luikerweg in Valkenswaard is van de baan, nu de provincie de vergunningaanvraag heeft ingetrokken.

De voorgenomen bomenkap maakte deel uit van de herinrichting van het zuidelijke gedeelte van de Luikerweg. Dat traject wordt binnenkort in een aantal weekenden opgeknapt. In aanloop daarnaartoe diende de provincie Noord-Brabant, de eigenaar van de weg, een aanvraag in voor de kap van 83 bomen. Belangrijke overweging daarbij was verbetering van de verkeersveiligheid op de Luikerweg/ N69 zuid. De kap was echter tegen het zere been van natuur- en heemkundeorganisaties.



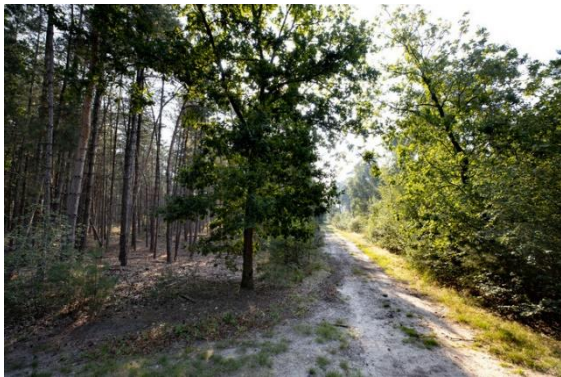
Heikel punt was met name het weghalen van 21 zomereiken, die ruwweg te vinden zijn tussen hectometerpaaltje 47,8 en 48,2. De bomen zijn waarschijnlijk geplant tussen 1860 en 1870 en zijn aangemerkt als 'potentieel monumentaal', waarmee ze een beschermde status genieten. In totaal worden nu nog 31 bomen weggehaald op Valkenswaardse grondgebied (en 1 in Bergeijk). De 31 bomen die uit Valkenswaard verdwijnen, worden elders in de gemeente dubbel gecompenseerd, verzekert de provincie.

Volgens verantwoordelijk wethouder Theo Geldens heeft de gemeente Valkenswaard in het overleg met de provincie 'geknokt' voor het behoud van de bomen. De provincie geeft aan dat er geleiderails worden geplaatst indien mogelijk. Op plekken waar dat niet kan, zal ze de huidige situatie gedogen.

Heemkundekring Weerderheem beschouwt het behoud als een succesje. „We hebben hier met allerlei organisaties gezamenlijk in opgetrokken, ook met Natuurmonumenten en dorpsinitiatief Borkel en Schaft”, zegt Wil Peels van Weerderheem. „Een vangrail is vanuit historisch perspectief misschien niet het meest gewenst, maar het is een goede middenweg.”

Valkenswaard: Ook voor de linde is weer plaats in het bos

'Het groen is ons goud', is het motto van Valkenswaard. De gemeente stelt met beheerder Bosgroep Zuid Nederland alles in het werk om die 'goudvoorraad' ook voor de toekomst te behouden.



Tijdens een korte natuurwandeling met beheerder Jan Rots van de Bosgroep Zuid Nederland, wethouder Theo Geldens en een ambtenaar van de gemeente wordt al snel duidelijk welke kant het volgens hen op zou moeten. Een monotoon productiebos vol naaldbomen, in de vorige eeuw ooit aangelegd voor mijnbouw, is uit de tijd. Het streven is nu een gevarieerd bos, met veel inheemse (loof)soorten. Een bos dat veel meer lijkt op hetgeen er eeuwen geleden was, voordat de mens het landschap totaal veranderde. Zo'n bos is volgens de beheerder beter bestand tegen (extreme) droogte en hevige regenbuien, die elkaar in de toekomst steeds sneller zullen opvolgen.

Twijfel over uitbreidingsplan tuincentrum in Valkenswaard

Groen en Heem verwacht dat de Raad van State de gemeente Valkenswaard terug naar de tekentafel stuurt, om nog eens goed naar het

bestaande uitbreidingsplan voor Tuincentrum Coppelmans te kijken.



Tijdens de zitting in Den Haag werd duidelijk dat het bestemmingsplan tekortkomingen kent, met name wat natuur en cultuurhistorische waarden op en rond het tuincentrumterrein betreft. Ook werd uitvoerig gesproken over de marktbehoefte in de regio van uitbreiding, gezien het al aanwezige aanbod aan winkels met tuinmeubelen en tuinartikelen en “sfeerartikelen”. Ook bestaat de vrees dat omzet uit het kernwinkelgebied van Valkenswaard wordt weggezogen waardoor de toch al forse leegstand toe zal nemen.

Actualiteit Eurocircuit

Inmiddels is duidelijk geworden dat de stikstofuitspraak van de Raad van State (zie verder in dit bulletin) verregaande gevolgen heeft, zeker voor ontwikkelingen met een grote impact op de omliggende omgeving. Onder meer is dit het geval voor ontwikkelingen van het Eurocircuit. De gemeente heeft, gezien de complexiteit van het gehele dossier, advies ingewonnen bij een gespecialiseerd advocatenbureau.

Het advies van Hekkelman Advocaten geeft de gemeente een helder beeld van de consequenties van de uitspraak. Voor het ontwerpbestemmingsplan Eurocircuit is een milieueffectrapportage opgesteld, waarin een natuurtoets is opgenomen waarin geconcludeerd wordt dat de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen crossactiviteiten zal toenemen. De conclusie van de advocaat is dat de toename van stikstofdepositie een belemmering gaat

vormen voor toekomstige vergunningverlening.

Het advies stelt: *“Vanwege de overbelaste situatie in het Leenderbos zal het, indien er sprake is van een toename van de stikstofdepositie, niet eenvoudig (lees: met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid niet mogelijk), zijn om tot vaststelling van een bestemmingsplan in overeenstemming met de uit de Wet natuurbescherming voortvloeiende verplichtingen te komen.”* Verder: *“Gelet op de overbelaste situatie in het Leenderbos is het in beginsel niet mogelijk rechtmatig een bestemmingsplan vast te stellen dat het mogelijk maakt om de bestaande legale activiteiten uit te breiden.”*

Informatief

Negen vragen en antwoorden betreffende het Programma Aanpak Stikstof (PAS) dat door de Raad van State ongeldig is verklaard.

1. Wat is stikstof

Stikstof is overal om ons heen. Lucht die we dagelijks inademen bestaat voor 78 procent uit stikstof en slechts voor 21 procent uit zuurstof. Het is een zogenoemd inert gas, dat uit zichzelf geen chemische reacties aangaat. Het is reuk-, kleur- en smaakloos.

Als we over de schadelijke werking voor de natuur praten, gaat het over stikstofverbindingen. Er zijn de zogenoemde stikstofoxiden, die ontstaan bij een verbrandingsproces. Het is de lucht die uit de schoorsteen van een fabriek komt of uit de uitlaat van je auto of scooter. En je hebt de waterstofverbindingen, die vooral voortkomen uit mest van vee: de ammoniak. In Nederland, en zeker in Brabant, is landbouw de grootste bron van stikstofuitstoot.

2. Wat doet stikstof met onze natuur?

Stikstof is in principe een voedingsstof voor de bodem. Maar overdaad schaadt. Sommige planten doen het dan zó goed, dat ze soorten die juist houden van voedselarme grond verdringen. Vogels en insecten die van die planten leven, verdwijnen vervolgens ook. De biodiversiteit neemt af.

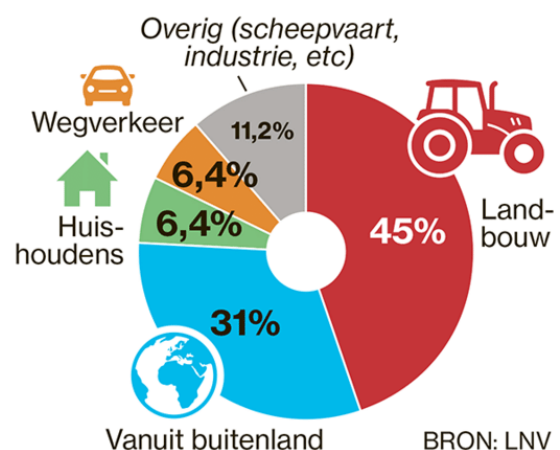
Het advies is dermate helder dat het college van b&w zich genoodzaakt voelt de gemeenteraad in de gelegenheid te stellen om opnieuw richting te geven aan de toekomst van het Eurocircuit. Gezien de consequenties van de uitspraak van de Raad van State inzake het PAS en op basis van het advies van Hekkelman Advocaten wordt geconcludeerd dat er geen andere mogelijkheid is dan de gemeenteraad voor te stellen het bestemmingsplan Eurocircuit **NIET** vast te stellen. Het college is voornemens dit raadsvoorstel voor de raadsvergadering van oktober aan de gemeenteraad toe te sturen.

3. Is dat een nieuw probleem?

Nee, de stikstofbelasting op natuur is al jaren erg hoog. Nederland is relatief klein en vol, met veel bronnen van stikstof en al snel dichtbij natuurgebieden. Zeker ook in deze regio, Zuidoost-Brabant, met zijn concentratie intensieve veehouderijen.

De stikstofcrisis die nu heerst, is vooral gelinkt aan Natura 2000-gebieden; dit is een omvangrijk Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Nederland zijn er zo'n 160 Natura 2000-gebieden, Brabant herbergt er ongeveer twintig. Bekende namen in deze regio zijn De Peel, Strabrechtse Heide en Kampina.

Herkomst stikstof



4. Hoe werd het beschermen van natuur tot een probleem?

Toen Nederland eenmaal zoveel Natura 2000-gebieden had, en daarvoor heel veel Europese subsidie binnenhaalde, bleek steeds vaker dat de regels belemmerend werkte voor bijvoorbeeld veehouders met uitbreidingsplannen. In het kort: de natuur zat de economie dwars. Ondernemers moesten aantonen dat hun investeringen geen negatieve uitwerking hadden op de nabijgelegen natuurgebied, maar dat was erg complex en voor afzonderlijke bedrijven bijna ondoenlijk.

Het ontbrak de overheden aan heldere kaders om vergunningsaanvragen te toetsen en die stapelden zich dan ook op.

5. Wat is de PAS?

De PAS staat voor Programmatische Aanpak Stikstof. Om de impasse te doorbreken, werd een omvangrijk rekenmodel gebouwd, dat het mogelijk had moeten maken om de natuur te beschermen én tegelijkertijd bedrijven de ruimte te geven om te groeien. Het systeem werd in 2015 ingevoerd. Milieuclubs, met Werkgroep Behoud de Peel voorop, waren vanaf het allereerste moment kritisch en vochten op PAS gebaseerde vergunningen aan. Met succes. Raad van State concludeerde in mei dat in de stikstofregeling teveel aannames zaten; verwachtte, maar nog onbewezen resultaten van stikstofreducerende maatregelen, zoals luchtwassers en andere innovatieve technieken. De natuur wordt onvoldoende beschermd. De PAS mag sindsdien niet langer dienen als onderbouwing van een vergunningaanvraag.

6. Wat is het gevolg?

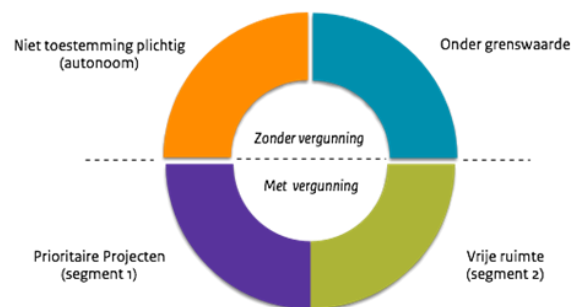
Dat de vergunningverlening zo goed als stilligt. Vergunningen mogen alleen worden verleend als bewezen is dat de natuur niet verder wordt aangetast. Maar er is nog geen alternatief voorhanden om dat te bepalen. Bovendien zet de rechtbank een streep door veel op de PAS gebaseerde vergunningen die nog niet onherroepelijk waren, bijvoorbeeld omdat er bezwaar is gemaakt.

Die impasse treft niet alleen boeren die willen uitbreiden in de buurt van een Natura 2000-gebied, maar raakt in feite alles waarbij extra

stikstof vrijkomt: de bouw van woonwijken, het verbreden van snelwegen, het aanleggen van bedrijventerreinen en ga zo maar door.

7. Wat nu?

Er moet snel iets gebeuren. Het rekeninstrument om de uitstoot van stikstof te bepalen heet Aerius. Het RIVM (Rijksinstituut Volksgezondheid en Milieu) werkt aan een nieuwe, aangepaste versie, die waarschijnlijk komende week wordt gepresenteerd. In Den Haag is een speciale commissie samengesteld onder leiding van oud-minister Johan Remkes. Deze club van deskundigen – tien man sterk – maakt overuren en zoekt naar een uitweg uit de crisis. Voor de korte termijn en de lange termijn. Uiteindelijk zal er een landelijke PAS 2.0 komen, een regeling die wel aan alle eisen voldoet, maar dat gaat jaren duren. Overheden en bedrijfsleven zitten nu vooral verlegen op oplossingen voor de komende jaren.



8. Waar zoeken Remkes cs. oplossingen?

Er zijn drie manieren, zo heeft Raad van State in het veelbesproken PAS-vonnis aangegeven, dat projecten die op zichzelf tot extra stikstofuitstoot leiden toch vergund kunnen worden.

1. Intern salderen: extra maatregelen zorgen ervoor dat de totale uitstoot op één locatie niet toeneemt. Voorbeeld: een boer breidt uit met een stal, maar investeert ook in nieuwe technieken, waardoor er geen toename van de stikstofuitstoot is.

2. Extern salderen: bijvoorbeeld door (de rechten van) een of meer bedrijven in de directe omgeving op te kopen en te beëindigen. Per saldo gaat de stikstofuitstoot dan niet omhoog, of zelfs omlaag.

3. De ADC-toets. De A betekent dat er geen Alternatief mag zijn, de D staat voor Dwingende reden van groot openbaar belang en de C betekent dat er Compenserende maatregelen getroffen moeten worden (lees: nieuwe natuur). Deze toets werd tot nu toe nog zelden ingezet, maar had bijvoorbeeld succes rond de aansluiting van de Westparallel (N69) op de A67 in Veldhoven.



De commissie Remkes komt waarschijnlijk eind september met een uitspraak. Overheden en bedrijven hopen dat de vergunningverlening vervolgens weer enigszins op gang komt. Maar Remkes kan niet toveren. De stikstofcrisis zal de Nederlandse economie nog jarenlang parten spelen. Nu al zijn projecten fors vertraagd en is volstrekt onduidelijk hoe lang dat nog gaat duren. Het zal ook per bouwplan, per gebied verschillen. Hoe verder het bouwproject van Natura 2000-gebied af ligt, hoe meer er mogelijk is, bijvoorbeeld.

Ook de ADC-toets heeft beperkingen. De eisen zijn zeer streng. En het is niet zo dat alle grote bouwprojecten straks zomaar via de ADC-toets doorgang kunnen vinden. Een voorbeeld: de C(ompensatie) in ADC staat vaak voor het aanleggen van nieuwe natuur, die ook weer beschermd moet worden. Dan lukt eenvoudigweg niet in een klein land als Nederland.

9. Hebben we niet te veel beschermde natuurgebieden in Nederland?

Die suggestie werd afgelopen weekend fijntjes gedaan door Marc Calon, de voorman van boerenorganisatie LTO Nederland. In de Telegraaf stelde hij de beschermde natuur in Nederland te versnipperd is. „Ik stel de vraag: liggen die natuurgebieden wel goed? Moet de

natuur alles bepalen wat wij nog mogen in Nederland?”

Met die opmerkingen joeg hij half Nederland op de gordijnen. Femke Dingemans van de Brabantse Milieufederatie (BMF) was ‘zeer verbaasd’. „Dit druist in tegen zóveel rapporten, tegen zóveel onderzoeken, die onomstotelijk hebben aangetoond dat de kern van het stikstofprobleem bij de intensieve veehouderij ligt.”

De BMF pleit al jaren voor een afname van het aantal dieren. „Een heel pijnlijke maatregel, maar de enig beste oplossing voor het stikstofprobleem. De economische ontwikkeling wordt gegijzeld door de veehouderij, niet - zoals Calon beweert - door de natuur.”

Afgelopen woensdag 25 september heeft de commissie Remkes het advies uitgebracht onder de benaming “Niet alles kan”. De commissie concludeert in haar rapport dat Nederland zo snel mogelijk drastische maatregelen moet treffen om de uitstoot van stikstof terug te dringen en om de natuur te herstellen. Vanwege de grote maatschappelijke urgentie roept het Adviescollege de politiek op om snel keuzes te maken, besluiten te nemen en die uit te voeren. Een van de belangrijke adviezen is om de maximumsnelheid op rijkswegen en provinciale wegen die in de buurt liggen van kwetsbare natuurgebieden te verlagen. De commissie stelt: geen trucs meer.

Om de te hoge uitstoot van stikstof te verminderen zijn maatregelen nodig die “zoden aan de dijk zetten”. “De tijd van juridische trucs en listen is voorbij”, zegt voorzitter Johan Remkes van het Adviescollege Stikstofproblematiek. “De natuur moet herstellen en de uitstoot van stikstof moet omlaag.”

Activiteiten

Natuur – en cultuurhistorische wandeling Loondermolenpad

Op zondag 22 september organiseerde Groen en Heem Valkenswaard e.o., vereniging tot behoud, ontwikkeling en versterking van natuur, milieu en erfgoed, een drukbezochte wandeling over het Loondermolenpad tussen Waalre en Valkenswaard.

Onder leiding van Ellen van Beek bezochten we dit mooie gebied dat sinds 2014 door de aanleg van 2 bruggetjes en een vlonderpad goed toegankelijk is geworden. Het is een nat en gevarieerd gebied bestaande uit beekdal, landbouwgronden, weidegronden en broekbos. Ook zijn er diverse cultuurhistorische elementen te zien. In dit gebied mondt de Keersop uit in de Dommel.

De Keersop is een belangrijk paaigebied voor de beekprik, een vis die op de rode lijst van bedreigde diersoorten voorkomt.



Dit maakt dat de Keersop tot Natura 2000 gebied behoort, dat niet heeft kunnen voorkomen dat de N69 vlakbij aangelegd gaat worden. Verder liepen we gedeeltelijk over landgoed De Loonderhoeve waar landbouwgronden zijn omgezet in natuur.

Colofon

Groen en Heem Actueel is het drie maandelijks orgaan van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard en omstreken.

Correspondentie adres

Groen en Heem Valkenswaard e.o.
Oranje Nassaustraat 63
5554 AE Valkenswaard
Tel.: 040-22 60 010
info@groen-heemvalkenswaard.nl
www.groen-heemvalkenswaard.nl

Redactie

Eindredactie en Lay-out :
Bas Verbeek

Redactieleden:

Albert Aten en Lambert de
Brouwer

Financieel

IBAN: NL17TRIO0391081616
KvK: 40235293

Aanwijzingen voor auteurs zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de hoofdredacteur. Artikelen dienen digitaal te worden aangeleverd.

Adreswijzigingen

Kunnen worden doorgegeven aan de ledenadministratie:
info@groen-heemvalkenswaard.nl

© 2019 Groen en Heem
Valkenswaard e.o.