

Aan het College van burgemeester en wethouders en leden van de gemeenteraad van Valkenswaard
Postbus 10100
5550 GA Valkenswaard



Oranje Nassaustraat 63
5554 AE Valkenswaard
040-22 60 010

info@groen-heemvalkenswaard.nl
www.groen-heemvalkenswaard.nl

Valkenswaard 12-11-2017

Kenmerk: GENH 20171112-20

Betreft: reactie op raadsinformatiebrief d.d. 1 november 2017, kenmerk 684768

Geacht college en leden van de gemeenteraad,

Met verbazing en ontsteltenis namen wij kennis van de raadsinformatiebrief d.d. 1 november 2017, kenmerk 684768. De brief trok onze aandacht vanwege de onvolledige en onjuiste inhoudelijke informatie. Daarom reageren ondergetekenden, ook namens Verontruste Omwonenden en de "overburen", middels deze brief op dit eenzijdige en misleidende schrijven.

Ook al mogen de meningen inhoudelijk over het gebruik en de toekomst van het Eurocircuit van elkaar verschillen, wij hechten grote waarde aan een eerlijke, respectvolle, eerbiedwaardige en democratische gang van zaken. Nogmaals willen wij benadrukken dat wij geen bezwaar hebben tegen de crossactiviteiten door Valkenswaardse verenigingen binnen de daarvoor gestelde uren en maximaal aantal toelaatbare weekenden, inclusief de Motor GP, Endurocross en Preproloog Dakar.

De brief is misleidend doordat ten onrechte door het college wordt gesuggereerd dat slechts door een handjevol burgers overlast wordt ervaren van de activiteiten op de circuits. Het college schoffeert daarmee een grote groep burgers en partijen die door de raad worden vertegenwoordigd, waaronder de ruim 450 huishoudens namens wie een petitie is overhandigd tijdens de commissievergadering in oktober 2016.

Uit de brief blijkt dat het college jarenlang, tot na het in 2015 luiden van de noodklok door omwonenden, onzorgvuldig heeft gehandeld door niet handhavend tegen de veroorzaakte overlast op te treden. Het circuit wordt veelvuldig via de Stichting Exploitatie Eurocircuit, commercieel onderverhuurd aan derden met facilitering op kosten van de Valkenswaardse gemeenschap. Naast overtreding van de milieuvergunningen wordt feitelijk in strijd gehandeld met de door de raad vastgestelde doelstelling van geen "grote lawaaimaker". Het college is daardoor mede verantwoordelijk voor de ontstane wildgroei en daaruit voorkomende kosten voor handhaving.

Daarbij is er sprake van een eenzijdige benadering vanuit het college richting belanghebbenden, liefst op momenten dat dit het college het beste uitkomt. Wij zijn met het ambtelijk apparaat, op 6 september jl. in overleg geweest en een vervolggesprek begin november werd voorgesteld. Ondanks een herhaalde oproep onzerzijds voor een gesprek, waarvoor zelfs nog geen datum is vastgesteld, vond het college het noodzakelijk u een voor ons zeer verrassende raadsinformatiebrief te sturen.

Daarom verzoeken wij u over te gaan tot waarheidsvinding teneinde een correct beeld van de problematiek rondom het Eurocircuit te verkrijgen. Wij zijn gaarne bereid met u daarover in de vorm van wederhoor, aan de hand van documenten, verslagen e.d. een en ander te staven.

Ter aanvulling en correctie op de raadsinformatiebrief gaan wij onderstaand inhoudelijke in detail nader op de brief in.

1) Ten aanzien van verschillende partijen op het Eurocircuit

Gesuggereerd wordt dat er sprake is van een kleine groep belanghebbenden die overlast zouden ervaren, bestaande uit Groen en Heem Valkenswaard e.o., Verontruste Omwonenden uit 3 personen en de overburen uit 2 personen. Het is onaanvaardbaar dat het college van een overheidsorgaan een probleem van een groot aantal inwoners bagatelliseert en de suggestie wekt dat het maar een handjevol personen betreft.

Deze informatie is feitelijk onjuist, het ambtelijk apparaat is er wel degelijk van op de hoogte.

De feiten zijn:

- Regelmatig ontvangt Groen en Heem (130 leden, 500 sympathisanten) klachten en meldingen van leden en overige inwoners.
- In november 2016 is tijdens de commissievergadering aan u een petitie overhandigd met handtekeningen van ruim 450 huishoudens uit de directe omgeving.
- Enquête Groen en Heem onder leden en sympathisanten, steekproefgrootte 360 personen. Resultaten: veel overlast tijdens vooral weekenden en tijdens wandelen in de Malpie.
- De "overburen" van 2 personen vertegenwoordigen 63 personen uit de directe omgeving (machtigingen aanwezig).
- Verontruste Omwonenden, een groep die ten tijde van de vergunningverlening bestond uit ruim 80 personen, waarvan velen nu weer hun ongenoegen uiten.

De collectieven "Verontruste Omwonenden" en "de overburen" bezitten geen rechtspersoonlijkheid, juridische procedures worden derhalve gevoerd door particulieren, hetgeen de conclusie niet rechtvaardigt dat niet meerdere personen worden vertegenwoordigd.

Er wordt gesteld dat dat van het Eurocircuit gebruik wordt gemaakt door Motorvereniging Valkenswaard (MVV) en de Nederlandse Rallysportvereniging (NRV) incidenteel door Motorclub Boemerang voor de Endurowedstrijd en door Stichting Robra voor de Moto GP. Daarnaast zou de Stichting Exploitatie Eurocircuit (gelieerd aan NRV) houder zijn van de evenementenvergunning van de Preproloog Dakar.

De feitelijke situatie is dat de circuits, en met name het autorallycircuit, veelvuldig door de Stichting Exploitatie Eurocircuit, commercieel worden onderverhuurd aan derden. Niet alleen voor wedstrijden zoals voor de Nederlandse kampioenschappen rallycross (NK Rallycross, 5 wedstrijden) maar ook voor allerlei cursussen zoals "Blij dat ik glij", Experience Driving, Antislipcursussen, Sponsordagen voor trucks, Supermotocursussen, etc. Ook kunnen de circuits worden afgehuurd door particulieren bijvoorbeeld voor vrijgezellenfeesten en voor bedrijvunitjes. In de bijlage treft u een, niet uitputtend, overzicht aan met daarbij links van relevante websites. In de brief wordt daarvan op geen enkele manier melding gemaakt. Hoe de verantwoordelijkheid voor naleving van de vergunning is geregeld is daarbij uiterst onduidelijk.

In de brief wordt getracht de indruk te wekken dat het college voldoende handhavend optreedt bij overtreding van wet- en regelgeving. We wijzen u in dat verband ook op de volgens het bestemmingsplan op de terreinen toegestane opstallen e.d. tot maximaal 600 m². Er is sprake van forse illegale bebouwing, al vele jaren bij het college bekend. Het aantal in gebruik zijnde m² bedraagt, naar schatting, ruimschoots het twee-(of meer)voudige. Hier wordt in het geheel niet tegen opgetreden. O, wee als het een particulier betrof. Worden de opstallen, waarvoor geen vergunning is verleend, bij een nieuw bestemmingsplan nu in een keer gelegaliseerd?

Er is sprake van commerciële bedrijfsmatige exploitatie van de circuits door de Stichting Exploitatie Eurocircuit en vele andere commerciële winstgerichte derden.

Uw raad oefent de kaderstellende en controlerende functie uit.

Het is erg eenzijdig en onvolledig om alleen het kostenbedrag van € 29.073 in 2017 te noemen. Het bedrag had niet zo hoog hoeven te zijn indien het college had toegezien en toeziet op naleving van de bepalingen van de milieuvergunningen. Volledig wordt voorbij gegaan aan de aantasting van het welzijn en gezondheid van een groot aantal inwoners van Valkenswaard en aantasting van natuurwaarden, lastiger op geld te waarderen, maar hetgeen naar onze mening ruimschoots opweegt tegen het “materiele kostenbedrag”.

Niet vermeld wordt dat de gemeente, als eigenaar van de gronden, slechts een niet marktconforme jaarlijkse huurprijs hanteert, waardoor er sprake is van overheidssteun bestaande uit gemeenschapsgeld waarbij in het geheel niet transparant is wat de maatschappelijke rechtvaardiging is en op welke wijze deze gelden worden besteed.

Wat is de maatschappelijke rechtvaardiging voor de torenhoge apparaatskosten en juridische kosten benodigd voor afhandeling van handhavingsverzoeken en activiteiten voor de juridische procedures en inhuur van externen, alsmede de, naar verluidt, forse bedragen voor de aanpassingen en verkeersmaatregelen voor de door RTL georganiseerde Preproloog Dakar?

Wij roepen u als controlerend orgaan onderzoek te doen naar de maatschappelijke aanvaardbaarheid en rechtvaardiging van deze, naar het lijkt, verkapte subsidieverlening.

2) Ten aanzien van uitspraak rechtbank

Vermeld wordt dat de rechtbank aangaf dat het college onvoldoende heeft aangetoond dat er sprake was van bescherming door het overgangsrecht van gebruik van een deel van de voormalige vuilstort als crossterrein. In het bestemmingsplan heeft dat deel de bestemming “definitief bos” gekregen. Het college kon niet aantonen dat het gebruik, de omvang en aard van de activiteiten niet gewijzigd waren sinds de peildatum 1986. In het gewijzigde besluit op het handhavingsverzoek tracht het college de bescherming aan te tonen door middel van aanvullende notulen van vergaderingen en krantenknipsels en documentatie die al bij de rechtszitting was weerlegd (o.a. luchtfoto uit 1987). De aanvullende motivering bevat geen relevante nieuwe feiten.

Verzuimd wordt te vermelden dat hoger beroep bij de Raad van State is ingesteld waarvan de uitspraak verwacht wordt in april/mei 2018.

De rechtbank heeft geoordeeld dat wij niet aannemelijk hebben gemaakt dat onvoldoende handhavend wordt opgetreden. Wij verwachten dat wij tijdens het hoger beroep kunnen voldoen aan het aannemelijk maken en aanvullend motiveren daarvan.

3) Ten aanzien van handhavingsinspanningen.

De stelling “De ODZOB heeft tijdens geluidsmetingen regelmatig contact opgenomen met de overburen om direct de resultaten van de metingen te bespreken.” is onjuist. Ten behoeve van geluidsmetingen voor nieuwe vergunningen en bestemmingsplan en geluidscoutour zijn metingen verricht op dagen dat er geen wedstrijden plaatsvonden. De bewering dat regelmatig contact opgenomen is met de overburen om resultaten van metingen te bespreken is onjuist en misleidend

te noemen. Herhaaldelijke verzoeken om geluidsmetingen tijdens wedstrijden zijn stelselmatig genegeerd.

Voorbeelden worden genoemd van waarschuwingen en opgelegde last onder dwangsom. Deze hebben echter niet geleid tot adequate opvolging. Het is gebeven bij waarschuwingen en de "overtredingen" worden vervolgens gelegaliseerd door "incidentele" ontheffingverlening en "tijdelijke" afwijkingen van het bestemmingsplan.

Illustratief is het kamperen tijdens activiteiten/evenementen in de weekenden. Incidenteel is ontheffing verleend, echter bijna structureel is sprake van overnachting met grote aantallen campers, caravans, te beginnen vanaf vrijdagnacht. Ook als er geen ontheffing is verleend wordt er niet gehandhaafd. De bewering dat door gebruikers steeds ontheffing wordt aangevraagd, is onjuist.

8-uurs openstelling van de inrichting

Een belangrijk verschil van opvatting is gelegen in de uitleg van de 8-uurs openstelling van de inrichting. Het college interpreteert die regel aldus: de inrichting wordt geacht te zijn opengesteld indien een motor wordt gestart, ongeacht of het een grasmaaier of crossmotor of rallyauto betreft.

Vorbij wordt gegaan aan andere geluid- en milieubelastende activiteiten zoals die afkomstig van luidsprekers, muziekinstallaties, gierende banden, afsputten van motoren, etc. Wij zijn van mening dat de wettelijke uitleg uitgaat van openstelling van de inrichting, waarbij de inrichting meer is dan alleen het rijden met motoren of auto's. Tijdens drie weekenden per kalenderjaar is openstelling toegestaan gedurende langer dan 8 uur.

Dit is een belangrijk geschilpunt bij het hoger beroep bij de Raad van State en wezenlijk voor de problematiek. De praktijk is dat de circuits nu, naast openstelling door de week, opengesteld worden gedurende vele weekenden vanaf vrijdag tot en met zondag van 07:00 uur tot 20.00 uur waarbij, volgens het college, alleen de feitelijke "herrieminuten" bepalend zijn voor de openstelling. In de vergunning zijn echter geen tijdsblokken aangegeven waardoor de controle op naleving van de "herrieminuten" nagenoeg onmogelijk is en in de praktijk niet of nauwelijks plaatsvindt.

Strijdig met de bepalingen van de milieuvergunningen is ook het gebruik van het autorallycircuit door crossmotoren en gebruik van het motorcrosscircuit door rallyauto's, terreinwagens en (zware) trucks.

Het college is van deze overtredingen op de hoogte zoals blijkt uit het aan u ter beschikking gestelde document "Collegebesluit planologische verankering Eurocircuit". Op blz. 5 valt te lezen:

"Overig gebruik (zie ook NB) Uit het gebruiksoverzicht blijkt verder ten aanzien van het overige gebruik dat:

*1. De motorcrossvereniging met regelmaat het rallycrosssterrein als paddock gebruikt. Ook is bekend dat de motorcrossbaan incidenteel wordt bereden met trucks, naar alle waarschijnlijkheid om te trainen voor Dakar. **Dit gebruik is planologisch wel toegestaan, maar op basis van de milieuvergunning niet.***

*2. De SuperMoto-wedstrijden en -trainingen in elk geval al de laatste 10 jaar plaatsvinden. **Dit gebruik is planologisch wel toegestaan, maar op basis van de milieuvergunning niet.***"

Dat herhaaldelijk dergelijke overtredingen plaatsvinden blijkt ook overduidelijk uit het overzicht van bijlage 1.

4) Inzet ODZOB, verschil in opvatting over doel handhaving.

Wij zijn het niet eens met de bewering dat er verschil in opvatting over doel handhaving bestaat. Het college dient de bepalingen van de milieuvergunningen uit 1993 na te leven waarbij bepalingen eenduidig dienen te zijn. De interpretatie van het college omtrent de 8-uurs openstelling is veelzeggend en is nu onder de rechter.

Feit is wel dat inwoners wekelijks en gedurende vele weekenden worden geconfronteerd met overlast vanwege de onmogelijke en oncontroleerbare uitleg van het college. Het college controleert niet adequaat en bij klachtenmelding in het weekend, ongeacht van wie die afkomstig is, wordt door ODZOB, in opdracht van college, geen inzet gepleegd. De standaardmededeling die ODZOB al ruim 1 jaar verstuurt luidt "hartelijk dank voor uw melding", waarna volgt "gesloten zonder nader onderzoek".

De voorbeelden van klachtmelding van de overburen die in de bijlage van de brief aan u worden overlegd zijn naar onze mening te classificeren als "stemmingmakerij". Het betreft slechts een enkele melding en reactie in september. Over de vele, vele overige meldingen en gegrondverklaringen in 2016 wordt in het geheel niet gerept.

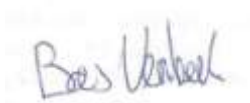
5) Transparantie en overleg bij planvorming

Het college zegt voorstander te zijn van burgerparticipatie door belanghebbenden en van transparantie bij plan- en besluitvorming aangaande het Eurocircuit. Feit is echter dat bij verzoeken van informatie onzerzijds verwezen wordt naar de Wet openbaarheid van bestuur (WOB). Vervolgens worden concrete verzoeken daartoe, bijna standaard, praktisch in zijn geheel afgewezen met verwijzing naar bezwaar- en beroepsmogelijkheden. Hiervan maken wij gebruik vanwege het, in onze ogen, oneigenlijke beroep op uitzonderingsgronden en het ontbreken van de wettelijk verplichte belangenafwegingen. Momenteel loopt er een bezwaarprocedure WOB-verzoek, de A2- hoor-en adviescommissie heeft eind september 2017 een advies uitgebracht waarin het bezwaar gegrond is verklaard. Tot op heden is door het college echter nog geen herzien besluit genomen.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,



drs. L. de Brouwer, voorzitter



ing. B. Verbeek, secretaris

Bijlage: niet uitputtend overzicht commerciële activiteiten georganiseerd door derden.

Bijlage 1: niet uitputtend overzicht commerciële activiteiten georganiseerd door derden.

Uit het overzicht blijkt duidelijk de intensiteit van de vele commerciële door derden georganiseerde activiteiten in vele weekenden, welke plaatsvinden naast de wekelijkse trainingen door de crossverenigingen op woensdag en zaterdag.

De wekelijkse door de verenigingen en de Stichting Exploitatie Eurocircuit georganiseerde activiteiten, zoals de wekelijkse trainingen, Moto GP, 5 wedstrijden voor NK Rallycross, Endurocross door Boemerang en Preproloog Dakar zijn hierin niet opgenomen.

- 1) Betreffende het citaat in de raadsinformatiebrief van de heer van Ham over Volkswagen Nederland. Dit verstaat men onder trainen en volgend jaar 2018 weer gewoon van de partij:

https://www.facebook.com/opelnederland/videos/1689019194451199/?hc_ref=ARSIXn6splwZ-JxWjTXFKXsdiMKJm9O-qgbi4SsOx384IemBJYrt4AQicgHIHQdinE8

- 2) Cursussen Supermoto voor motoren, organisatie Supermotorschool

Zie link:

<https://supermotorschool.nl/cursussen/supermoto/motor.php>

- 3) Vrijdag 6 oktober 11-09-2017, organisatie Stichting Brabo Enduro Team

<http://www.braboteam.nl/wedstrijd/>

Het Enduro seizoen is geopend! Het Braboteam had de eer om gastheer te zijn voor maar liefst 350 Enduro-rijders, waaronder 16 leden van het Braboteam! Na maanden van voorbereiding werd op woensdag 4 oktober begonnen met het uitzetten van de proef op het Eurocircuit te Valkenswaard.

- 4) Zondag 31 januari 2016 Wedstrijd Nederlandse Vereniging van terreinvoertuigen ANVT

<http://www.anvt.nl/index.php/verslagen/2016/valkenswaard>

Via de link zijn filmpjes en foto's te zien waaruit gebruik van motorcrossbaan blijkt.

- 5) Wedstrijd Buggy Cup Benelux op 28 februari 2016, organisatie Powersports Events

zie onderstaande link met passage waarin expliciet wordt gesteld dat de motorcrossbaan wordt gebruikt

https://www.powersportevents.com/events/lijst/?tribe_event_display=past&tribe_paged=1

Op zondag 28 februari 2016 zal de opening plaatsvinden van de Buggy Cup Benelux 2016. Deze eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen zal plaatsvinden op het Eurocircuit te Valkenswaard. Het parcours zal uitdagend zijn, waarbij er gebruik wordt gemaakt van het rallycross circuit en de motorcrossbaan.

- 6) Brabant Challenge, organisatie Jeepownersclub op 4, 5 en 6 maart 2016

<https://www.jeepownersclub.nl/product/brabant-challenge-2016/>

<https://www.youtube.com/watch?v=7IC8YaRDNUM>

- 7) Zaterdag 14 mei 2016 en zaterdag 6 mei 2017 sponsordag Team Tilburgs Truck Parts met voertuigen voor Dakarrally.

Zie onderstaande passage uit Oproepverslag klacht, per mail toegezonden op 11 september 2016 om 17.59 uur.

Ter plaatse bleek dat er met buggy's en vrachtwagens werd gecrost op het terreindeel (zandbaan) wat bij mij bekend is als Motor Vereniging Valkenswaard. Ik heb me gemeld en werd doorverwezen naar de voorzitter, de heer Noud van Ham. Ik vertelde dat ik graag de meetgegevens en de registratie (het logboek) wilde inzien van de voertuigen op de baan. De heer Van Ham gaf aan dat hij dit niet heeft, volgens hem is dit alleen nodig bij een evenement met evenementenvergunning, de activiteit die nu plaatsvond was volgens hem passend in de huidige milieuvergunning. Tijdens mijn bezoek was er een sponsordag van Team Tilburgs Truck Parts met voertuigen voor de Dakar rally, zie foto's.

- 8) Zaterdag en zondag 18 en 19 juni 2016 ONK Grand Prix Quads

Zie onderstaande link en passage

<http://www.crossxl.nl/2016/06/gallery-onk-quads-valkenswaard-dv-racing-pics/>

*Het afgelopen weekend werd voor de tweede keer dit seizoen een Grand Prix Zijspannen verreden in **Valkenswaard**. Het **KNMV Open Nederlands Kampioenschap Quads** kwam ook in actie. !*

- 9) Wedstrijd georganiseerd door Stichting Supermoto op zondag 21 augustus 2016

zie onderstaande link met passage waarin expliciet over de wedstrijd

<http://www.supermotonieuws.com/valkenswaard-terug-de-supermoto-kalender-in-2016/>

Valkenswaard terug op de Supermoto kalender in 2016!! Op de kalender van dit jaar stond nog een datum in Augustus open evenals het circuit. Stichting Supermoto Nederland zal in navolging van 2015 op zondag 21 augustus 2016 een wedstrijd organiseren op het prachtige Eurocircuit in Valkenswaard. De stichting heeft samen met Marcel van Drunen, Paddy van Lieshout en de Supermoto commissie de laatste puntjes op de i weten te zetten voor deze wedstrijd.

- 10) Zondag 25 juni ONK Zijspancross 2017 van 9.30 uur -17.00 uur, testen op zaterdag en zondag

- 11) Zaterdag 25 november en zondag 26 november 2017, cursussen op beide dagen van 10.00-17.00 uur, georganiseerd door Defensive Driving

- 12) Zondag 10 december 2017 en zaterdag 16 december 2017, cursus Blij dat ik glij en Experience, georganiseerd door Defensive Driving van 10.00-17.00 uur