

# Groen en Heem Actueel

Nr.4, december 2017

Nieuwsbrief van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard e.o. betrokken bij onze natuur en cultuurhistorie!



## Correspondentieadres

Groen en Heem Valkenswaard e.o., Oranje Nassaustraat 63, 5554 AE, Valkenswaard  
+31-(0)40-22 60 010, [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

## Redactie

Bas Verbeek, (eindredactie en lay-out)  
Albert Aten en Lambert de Brouwer (redactieleden)

## Agenda

### Januari

7 Wandeling Malpie\*\*\*

Over de activiteiten met:

- een ster\* : meer informatie in dit nummer
- twee sterren\*\* : wordt u nog over geïnformeerd.
- drie sterren\*\*\* : datum onder voorbehoud

## Wist u dat...

... leden zoeken die actief betrokken willen zijn bij ons streven naar behoud en versterking milieu, natuur en erfgoed;  
... wij nog steeds bezig zijn met de perikelen rondom het Eurocircuit\*;  
... de gemeenteraad niet instemde met de verbreding en verlegging fietspad over de Malpie\*;  
... er op 7 januari een wandeling door de Malpie staat gepland, vooral gericht op cultuurhistorie\*;  
... wij u allen hartelijk danken voor uw steun in 2017;  
... wij iedereen prettige feestdagen wensen!

## Van het Bestuur

### **Fijne feestdagen**

Het bestuur van Groen en Heem Valkenswaard e.o. dankt u voor uw steun en medewerking in het afgelopen jaar en wenst u fijne feestdagen en een gezond en voorspoedig 2017!



## Nieuws en actualiteiten

### **Archeologische begeleiding carillonplein**

Het herinrichten van het Carillonplein maakt onderdeel uit van het Masterplan Centrum. Een van de doelstellingen is een bereikbaar centrum met voldoende parkeergelegenheid. Hiertoe moeten behalve het Carillonplein ook het Kerverijplein en het Richterpad op de schop.



### **Oproep**

Groen en Heem streeft naar behoud en versterking van natuur, milieu en erfgoed. Voor ons aandachtsveld Ruimtelijke ordening hebben we behoefte aan actieve leden die met ons o.a. plannen van overheden beoordelen in hoeverre ze al dan niet schadelijk zijn voor het milieu en de ons omringende natuur en landschappelijke en bebouwde monumenten. Als u ons daarbij wilt helpen, meldt u dan aan via: [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

---

De gemeente Valkenswaard was bij de aanpak van de parkeerplaatsen de belangen van archeologie even uit het oog verloren. Nadat, ten behoeve van de aanleg van extra parkeervakken aan de zuidzijde, een sleuf van 2.5x40m tot een diepte van ca. 0,75m was uitgegraven werden funderingsresten zichtbaar van een gebouw. Nadat de gemeente hierop opmerkzaam was gemaakt is in overleg met de regioarcheoloog besloten om bij verdere graafwerkzaamheden deze te laten waarnemen door vrijwilligers van de AWN/AVKP binnen de Heemkundekring Weerderheem.

Het Carillonplein wordt ingesloten door de Dijkstraat, Torenstraat, Kerkweg en Beiaardstraat. Ook de toegangswegen vanaf de Dijkstraat worden meegenomen in de opknapbeurt. Aan de zuidzijde wordt een nieuwe parkeerstrook ingericht.

### **Molen in Borkel en Schaft begint langzaam weer vorm te krijgen**

Menig Borkelnaar zal dinsdagochtend vreemd opgekeken hebben toen een vrachtwagen met een 24 meter lang gevaarte door het dorpje reed. Ondanks het koude weer is dinsdag begonnen met het terugplaatsen van de roeden op de molen in Borkel en Schaft.

Een handjevol toeschouwers staat met dikke jas en snowboots toe te kijken hoe met behulp van een hijskraan en een hoogwerker het gevaarte op de molen geplaatst wordt.



Ook molenaar Henk Verbunt staat tevreden toe te kijken. „Sinds mei is de molen al buiten bedrijf. Ik ben blij als we straks weer aan de slag kunnen hier”, vertelt hij. De in 1865 gebouwde molen wordt voorzien van nieuwe wieken met aluminium stroomlijnneuzen, wat de molen een ietwat futuristisch uiterlijk geeft. „De oude wieken waren inderdaad een stuk mooier, maar het is wel zo dat de wieken hiermee een stuk gemakkelijker draaien,” legt hij uit. „En ach, eigenlijk maakt het niet zoveel uit. Het blijft toch de mooiste molen van de gemeente Valkenswaard,” zegt hij met een knipoog.  
*Bron: ED*

### **Update Westparallel-N69**

In mei 2017 gelastte de Raad van State dat de provincie opnieuw onderzoek moest doen. Het betreft de waterhuishouding in het gebied rond de beek De Keersop. Daarnaast ziet de rechter risico's rond een koolwaterstofleiding die door het gebied loopt. De beoogde weg komt dicht in de buurt bij die leiding van petrochemisch bedrijf Sabic in Geleen, ook omdat daar ook een breuk in de bodem zit. Inmiddels heeft de provincie in oktober het “huiswerk” weer ingediend bij de Raad van State. Ook nu weer zijn er zwaarwegende gebreken te noemen, welke uiteraard door de bezwaarmakende partijen kenbaar zijn gemaakt. Tot 19 januari 2018 kan de provincie daarop reageren waarna er waarschijnlijk

opnieuw een mondelinge hoorzitting zal worden gehouden.

### **Bestemmingsplan Buitengebied en Eurocircuit**

Het voorontwerpbestemmingsplan Buitengebied 2 heeft ter inzage gelegen. Te zijner tijd worden de plannen voor het Eurocircuit erin opgenomen. In de tussentijd wil de gemeente met belangengroeperingen en omwonenden in overleg. In ons vorige nieuwsbrief berichtten wij u al hierover. Het college heeft al een nieuw gebruiksprogramma vastgesteld waarmee zowel omwonenden als Groen en Heem niet blij mee zijn. Na de vele inspanningen om aan de gemeente duidelijk te maken dat inwoners van Valkenswaard de geluids- en geuroverlastmomenten tijdens vele weekenden en tijdens wandelen of fietsen in de Malpie meer dan beu zijn, lijkt het college zich daar bar weinig van aan te trekken. Ondanks wat men wil doen geloven biedt het gebruiksprogramma juist meer dan minder mogelijkheden voor overlast.

Met verbazing en ontsteltenis namen wij ook kennis van de raadsinformatiebrief d.d. 1 november 2017 aan de gemeenteraad. De brief trok onze aandacht vanwege de onvolledige en onjuiste inhoudelijke informatie. Groen en Heem heeft met een brief gereageerd, ook namens omwonenden, op dit eenzijdige en misleidende schrijven. Ook al mogen de meningen inhoudelijk over het gebruik en de toekomst van het Eurocircuit van elkaar verschillen, wij hechten grote waarde aan een eerlijke, respectvolle, eerbiedwaardige en democratische gang van zaken. Nogmaals hebben wij benadrukt dat wij geen bezwaar hebben tegen de crossactiviteiten door Valkenswaardse verenigingen binnen de daarvoor gestelde uren en maximaal aantal toelaatbare weekenden, inclusief de Motor GP, Endurocross en Preproloog Dakar.

De brief is misleidend doordat ten onrechte door het college wordt gesuggereerd dat slechts door een handjevol burgers overlast wordt ervaren van de activiteiten op de circuits. Het college schoffeert daarmee een grote groep burgers en partijen die door de raad worden vertegenwoordigd, waaronder de ruim 450 huishoudens namens wie een petitie

is overhandigd tijdens de commissie-vergadering in oktober 2016.



Het college heeft jarenlang, tot na het in 2015 luiden van de noodklok door omwonenden, onzorgvuldig gehandeld door niet handhavend tegen de veroorzaakte overlast op te treden. Het circuit wordt veelvuldig via de Stichting Exploitatie Eurocircuit, commercieel onderverhuurd aan derden met facilitering op kosten van de Valkenswaardse gemeenschap. Het college is mede verantwoordelijk voor de ontstane wildgroei en daaruit voorkomende kosten voor handhaving.

Wij zijn met het ambtelijk apparaat op 6 september jl. in overleg geweest en een vervolgesprek begin november werd daarbij voorgesteld. Ondanks een herhaalde oproep onzerzijds voor een gesprek, is er nog geen datum vastgesteld voor een vervolgesprek. De brief van het college aan de gemeenteraad en onze reactie daarop kunt u desgewenst raadplegen via onderstaande link: [Reactie Groen en Heem](#)

### **Hoorzitting Fietspad Oud Spoortracé**

Op 18 december zal een hoorzitting worden gehouden in het provinciehuis te den Bosch naar aanleiding van de opgelegde dwangsom aan de gemeente Waalre wegens het opnieuw laten branden van de verlichting na 20.00 uur. De verlichting dient te worden gedoofd tussen 20.00 en 6.30 uur ter bescherming van nachttactieve dieren zoals vleermuizen, uilen en ook reptielen.

Door natuuronderzoeksbureaus was aangetoond dat deze zogenaamde mitigerende

maatregel noodzakelijk was en dit was dan ook een harde voorwaarde voor de aanleg van het fietspad. De gemeente Waalre tracht nu de dwangsom aan te vechten door de noodzakelijk bescherming opnieuw ter discussie te stellen. Zo zie je maar, ten tijde van de plannen worden onderzoeksresultaten onderschreven, toezeggingen gedaan en vastgelegd in bestemmingsplan en vervolgens.....?????. Hetzelfde geldt overigens ook voor het gemotoriseerd verkeer over het fietspad. Handhaving was noodzakelijk en "hard" toegezegd, maar in de praktijk wordt er niet of nauwelijks opgetreden, met als gevolg verslechtering van flora en fauna tot gevolg waar simpelweg weer aan voorbij gegaan wordt en waar men lak aan heeft. Regelmatig bereiken ons geluiden van toenemend gebruik door brommers en afwezigheid van toezicht door de gemeenten Waalre en Valkenswaard.

### **Verbreiding en verlegging fietspad de Malpie**

In het kader van de ontwikkeling van het plan Groote Heide was de gemeente van mening dat het verbreden van het fietspad van 2.20 naar 3 meter in die ambitie paste en dat de werkzaamheden als regulier onderhoud konden worden beschouwd. Naast de verbreding naar 3 meter zou er aan weerszijden overrijdbare stroken komen van een halve meter. Groen en Heem stond uiterst kritisch tegenover de plannen gezien het feit dat de Malpie in het Natura2000-gebied ligt, een overkoepelende naam voor een Europees natuurnetwerk waarvoor een heel streng beschermingsregime geldt.



De plannen voor het verleggen van het huidige fietspad zouden ten koste gaan van aanwezige zandpaden die al meer dan een halve eeuw tot een eeuw bestaan en waarvan het behoud voorop staat, vooral vanwege de landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Ook is het een provinciaal beschermd belangrijk cultuurhistorisch gebied met vele historische elementen. Zo is de Malpieberg een archeologisch monument waar steentijdvondsten gedaan, die mogelijk wijzen op een nederzetting. Het historische element ligt midden in de natuur op een bijzondere plek in het beekdal.

Gezien de aanwezigheid van belangrijke natuur- en cultuurhistorische waarden was Groen en Heem niet overtuigd van de noodzaak tot verbreding en verlegging van het huidige fietspad met verstoring van rust en natuur in het gebied ten gevolg. Door middel

van gesprekken en een brief aan de gemeenteraad heeft Groen en Heem haar mening uitgedragen.

Gelukkig stemde een raadsmeerderheid niet in met het voorstel voor verbreding en verplaatsing van het fietspad, waarvoor de kosten 8 ton zouden bedragen. 'Te luxe' en 'niet goed voor de natuur', waren gehoorde kritieken. Het college van B en W kreeg de opdracht met een sobere aanpak te komen om het fietspad te optimaliseren. Het traject mag van de raad geen 'fietsnelweg' worden; het recreatieve gebruik moet voorop staan.

Onze reactie aan de gemeenteraad en college kunt u hieronder raadplegen: [Reactie Groen en Heem](#)

---

## Activiteiten

### **Wandeling Malpie**

Op zondagochtend 7 januari organiseert Groen en Heem een nieuwsjaarswandeling op de Malpie. Tijdens deze wandeling staan de cultuurhistorische elementen (o.a. Venbergen en de Malpieberg) en uiteraard de veelzijdige natuur centraal en staan we stil bij de reconstructie van het Groot Malpieveen en de brand van afgelopen zomer.

Aanvang 10:00, vertrek vanaf het informatiebord/gedichtentafeltje bij de Venbergse watermolen aan de Molenstraat te Valkenswaard. De lengte van de wandeling is ongeveer 6-7km en de wandeling zal ongeveer 2,5 uur duren.

Aanmelden voor deze wandeling liefst uiterlijk donderdag 4 januari. Deelname voor leden is gratis, voor niet-leden € 2,50. Verdere informatie volgt door middel van een afzonderlijke Nieuwsflits.



## Van de Redactie

De redactie is op zoek naar input vanuit de leden. Denkt u een bijdrage te kunnen leveren en/of mocht u een leuk, educatief of ander idee voor nieuwe activiteiten hebben dan horen wij dat graag van u.

Ontbreekt er informatie die u wel graag opgenomen zou willen zien?

Misschien meer achtergronden, opinie of onderwerpen die we vergeten zijn? Laat het ons weten.

Expect the  
Unexpected



Stuur een email naar [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl) of stuur uw bijdrage aan het postadres.

---

## Colofon

Groen en Heem Actueel is het twee maandelijks orgaan van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard en omstreken.

### **Correspondentie adres**

Groen en Heem Valkenswaard e.o.  
Oranje Nassaustraat 63  
5554 AE Valkenswaard  
Tel.: 040-22 60 010  
[info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)  
[www.groen-heemvalkenswaard.nl](http://www.groen-heemvalkenswaard.nl)

### **Redactie**

Eindredactie en Lay-out :  
Bas Verbeek  
Redactieleden:  
Albert Aten en Lambert de  
Brouwer

### **Financieel**

IBAN: NL17TRIO0391081616  
KvK: 40235293

Aanwijzingen voor auteurs zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de hoofdredacteur. Artikelen dienen digitaal te worden aangeleverd.

### **Adreswijzigingen**

Kunnen worden doorgegeven aan de Groen en Heem ledenadministratie: [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

© 2017 Groen en Heem  
Valkenswaard e.o.