

# Groen en Heem Actueel

Nr.2, juni 2017

**Nieuwsbrief van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard e.o. betrokken bij onze natuur en cultuurhistorie!**



## Correspondentieadres

Groen en Heem Valkenswaard e.o., Oranje Nassaustraat 63, 5554 AE, Valkenswaard  
+31-(0)40-22 60 010, [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

## Redactie

Bas Verbeek, (eindredactie en lay-out)  
Albert Aten en Lambert de Brouwer (redactieleden)

## Agenda

### September

2 Wandeling Groot Goor\*\*

Over de activiteiten met:

- een ster\* : meer informatie in dit nummer
- twee sterren\*\* : wordt u nog over geïnformeerd.
- drie sterren\*\*\* : datum onder voorbehoud

## Wist u dat...

...gezinsleden zich gratis kunnen aanmelden als lid;  
...de naam Groen en Heem Valkenswaard e.o. al weer twee jaar bestaat;  
...u zelf een melding eenvoudige digitaal of via app aan de gemeente kunt doorgeven;  
...de rechter ons en omwonenden inzake het Eurocircuit gelijk heeft gegeven;  
...Groen en Heem Valkenswaard een nieuwe flyer heeft;  
... de gemeente Waalre ervoor moet zorgen dat de verlichting op het fietspad Oude Spoorbaan 's nachts niet brandt;  
... wij diverse klachten hebben geuit wegens verboden kap tijdens het broedseizoen door de gemeente zelf en vanwege door gemeente aan particulieren verleende kapvergunningen;  
... de provincie voor de Westparallel opnieuw huiswerk heeft gekregen van de Raad van State;  
... de aanleg van de Westparallel jaren vertraging kan oplopen en mogelijk helemaal in gevaar komt;  
... onze volgende activiteit een wandeling is door het natuurgebied Groot Goor in Veldhoven.

## Van het Bestuur

### **Gezinsleden gratis lid van Groen en Heem!**

Op de Algemene Ledenvergadering is de contributie voor het jaar 2017 vastgesteld op €10,- per huishouden.

Dit betekent dat u gezinsleden **gratis** kunt aanmelden als lid! Leden nemen **gratis** deel aan al onze activiteiten zoals, wandelingen, excursies en lezingen. Geef onze vereniging een extra stem voor behoud van milieu, natuur en erfgoed.

### **Melden klachten bij gemeente**

Wij ontvangen geregeld meldingen en klachten van leden en betrokken burgers. Uiteraard maken wij deze bekend aan de bevoegde instanties zoals de gemeente. Echter, het is ook van belang dat u deze meldingen en klachten ook persoonlijk aan instanties doorgeeft! Om dit proces te vereenvoudigen kunt u nu via [onze website](#) eenvoudig de juiste instantie vinden en digitaal uw klacht melden!

Buiten kantoor tijden kan telefonisch melden ook via het telefoonnummer van de gemeente 040-2083444. U hoort dan een antwoordbandje met melding van gesloten zijn met daarna opties om rechtstreeks persoonlijk klachten te melden bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. Kies voor melding van geluidsoverlast optie 1 en vervolgens voor optie 2.

## Nieuws en actualiteiten

### **Update Westparallel-N69**

De Raad van State heeft uitspraak gedaan op 17 mei. Opnieuw heeft de provincie huiswerk gekregen.

In het plan was aangegeven hoe de provincie denkt om te gaan met het behouden van de N2000-natuur in de Keersopperbeemden. Die opdracht kreeg de provincie in april 2016 van de Raad van State. Dat huiswerk werd heel slordig gemaakt en toen daar commentaar op

### **Presentatie flyer Groen en Heem**

Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 22 mei hebben wij onze nieuwe flyer gepresenteerd. Deze werd door de aanwezige leden enthousiast ontvangen. Mocht u deze flyer willen hebben voor uzelf of voor geïnteresseerden stuur dan een mail aan [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)



### **Herinnering contributie 2017**

Leden die de contributie voor 2017 ad € 10 nog niet hebben overgemaakt kunnen dit doen op banknummer **NL17TRIO0391081616**, ten name van Groen en Heem Valkenswaard e.o.

werd geleverd kwam er op het allerlaatste moment in december 2016 nog een rapport door weer een ander bureau. De RvS heeft nu gezegd dat als elementen uit dat nieuwe rapport toegepast gaan worden, ook aangetoond moet worden dat dat werkt. En dat de hoge natuurwaarden ter plaatse niet verloren zullen gaan. Verder kan er niet zo maar vanuit worden gegaan dat de buisleiding van Sabic (leiding voor vloeibare koolwaterstoffen), die evenwijdig aan het

traject loopt, geen gevaar op zal leveren. Ook dat huiswerk werd slecht gemaakt en moet verduidelijkt worden. Binnen 20 weken moet een en ander verbeterd worden. De andere beroeps- gronden zijn afgewezen door de RvS. Die betroffen de compensatie van de natuur die verwoest gaat worden door de aan te leggen weg. Daarvan vond de RvS dat de provincie dat goed hersteld had.

Stel dat uiteindelijk de Raad van State de aanleg goedkeurt dan nog is er het risico dat de weg er helemaal niet komt of op zijn minst jaren vertraging oploopt doordat de aansluiting van de Westparallel op de Kempenbaan-West in Veldhoven niet mogelijk is. Het bestemmingsplan ligt nog ter beoordeling bij de Raad van State en moet voldoen aan bepalingen van het Programma Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De Raad van State heeft nu aan het Europese Hof juridische vragen gesteld over het PAS in relatie tot instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000- gebieden. Zolang daar geen antwoord op is zal het bestemmingsplan Kempenbaan West van de gemeente Veldhoven niet goedgekeurd worden en dat kan nog jaren duren. Zolang dat bestemmingsplan niet uitgevoerd wordt heeft de Westparallel geen aansluiting op de A67!! Het is dan een doodlopende weg.

Hieronder de links naar het persbericht van de Raad van State:

[www.raadvanstate.nl/pers/persberichten/](http://www.raadvanstate.nl/pers/persberichten/)  
en het artikel in het Eindhovens Dagblad:  
<http://www.ed.nl/veldhoven/jaren-uitstel-dreigt-voor-nieuwe-snelwegaansluiting-a67-bij-veldhoven~a5b189c4/>

### **Gemeente Waalre moet ervoor zorgen dat de verlichting fietspad Oude Spoorbaan tussen uit blijft.**

In december 2016 heeft het RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ) de gemeente Waalre verplicht ervoor te zorgen dat de verlichting tussen 20.00 en 6.30 uur niet brandt. Omdat het de gemeente Waalre kennelijk nog steeds niet lukt heeft de Omgevingsdienst in mei aangekondigd een dwangsom van € 5.000 op te leggen voor elke keer dat de verlichting aan blijft. Deze

onnodige verlichting brengt ernstige schade toe aan flora- en fauna. Niet alleen voor vleermuizen maar ook voor nachttactieve soorten als amfibieën; de werking van alle amfibieëntunnels wordt ernstig gehinderd dan wel onmogelijk als er verlichting is) in het Waalrese bos.

Het doven van de verlichting was een absolute voorwaarde voor aanleg van het fietspad, alsmede het niet mogen gebruiken ervan door brommers. De controle op naleving van het verbod voor brommers is echter nog steeds minimaal met als gevolg dat er nog steeds regelmatig brommers overheen gaan.

### **Eurocircuit**

Op 19 mei 2017 deed de bestuursrechter in Den Bosch een uitspraak en oordeelde dat op een deel van het crosscircuit, dat op de voormalige vuilstort ligt, niet gecroost mag worden. Op 23 mei 2017 werd tevens door het college van Burgemeester en Wethouders het 'Gebruiksprogramma Eurocircuit' vastgesteld voor de toekomst van het Eurocircuit. De gemeente (eigenaar van de grond van het Eurocircuit) wil dit dossier in orde brengen: *"Bij de grote schoonmaak van het huis dat Eurocircuit heet, komen we zaken van jaren geleden tegen die we nu voor eens en altijd goed willen vastleggen. De visie en het besluit van de raad moeten in dit licht worden gezien. Tegelijkertijd staat de deur open om te praten over toekomstige duurzame ontwikkelingen en initiatieven."* aldus verantwoordelijk wethouder, de heer Wijnen.

Hierbij zal de gemeente dus ook rekening moeten houden met de recente uitspraak van de bestuursrechter die een verbod op motorcross oplegde voor een behoorlijk deel van het terrein, grofweg het rode deel rechts op het plaatje hieronder.



Op dat stuk lag vroeger een vuilstort en het werd in 1986 bestemd als 'definitief bos' doch er werd gewoon op gecroost. De grond onder de vuilstort mag niet gebruikt worden voor motorsportdoeleinden.

De gemeente probeert nu echter toch de huidige situatie te legaliseren met als uitgangspunt (opnieuw) maximale openstelling van, voor zowel motorcross als voor autorally, elk 8 uur en drie weekenden per jaar, tijdens welke de circuits langer open mogen zijn dan 8 uur. In de praktijk betekent dat dat er niets verandert. Beide circuits mogen elk weekend open zijn gedurende 8 uur en drie weekenden dus langer dan 8 uur.

Controle op de 8 uur openstelling is voor de gemeente kennelijk "onmogelijk", ondanks de vele beschikbare technische mogelijkheden van deze tijd. De gemeente stelt zich op het standpunt dat het circuit geacht wordt open te zijn op het moment dat er een motor in werking is (kan ook een grasmaaier zijn), waarbij pauzes e.d. niet als openingstijd worden beschouwd. Uiterst creatief maar uit handhavingsoogpunt onbegrijpelijk en oncontroleerbaar hetgeen in feite betekent dat het circuit de gehele week, ook zowel op vrijdag, zaterdag als zondag, open kan zijn, zolang men er maar voor zorgt dat men minder dan 8 uur feitelijk herrie maakt, waar door de gemeente weer niet op toegezien wordt en hetgeen niet te controleren is. Dat de hele dag door herrie ervaren wordt telt voor de gemeente blijkbaar niet. Van maart tot en met oktober is er bijna elk weekend wel een activiteit op het Eurocircuit aan de gang, meestal met veel herrie gepaard gaande.

Volledig wordt weer voorbij gegaan aan de overlast voor vele inwoners van Valkenswaard die door middel van een petitie van ruim 450 direct omwonende huishoudens en via een enquête onder inwoners van Valkenswaard hebben aangegeven de overlast, vooral in de weekenden, meer dan beu te zijn. Ook ergert men zich aan de herrie tijdens het wandelen in de Malpie.

Tot overmaat van ramp ondersteunt de gemeente ook nog het streven van de verenigingen om meer internationale wedstrijden naar het Eurocircuit te halen. Het signaal van vele, vele inwoners wordt volledig genegeerd.

Hoe een en ander te rijmen valt met de wens van de gemeente om mee te gaan in nieuwe duurzame ontwikkelingen waarbij men denkt aan geluidsarme toepassingen, bijvoorbeeld elektrische motoren is erg onduidelijk. In de visie van het plan De Groote Heide wordt ingezet op een duurzame transformatie van het Eurocircuit als onderdeel van een gebruiksintensieve en levendige leisurezone, waarbij geen plaats is voor herriesporten.

Het is dringend gewenst om bij geluids- en of stankoverlast een signaal af te geven bij de gemeente. Buiten kantoor tijden kan dat via het telefoonnummer van de gemeente 040-2083444. U hoort dan een antwoordbandje met melding van gesloten zijn met daarna opties om rechtstreeks persoonlijk klachten te melden bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. Kies voor melding van geluidsoverlast optie 1 en vervolgens voor optie 2.

### **Bomen, vogelvrij in Valkenswaard?**

In april heeft de gemeenteraad van Valkenswaard het ambitieuze plan Groote Heide besproken. De gemeente wil zich meer als groene leisuregemeente gaan ontwikkelen en profileren, vanwege de omstandigheid dat de vrijetijdseconomie momenteel een van de weinige economische groeimogelijkheden voor Valkenswaard is als het gaat om het creëren van werkgelegenheid. Daartoe worden er de komende jaren honderden



nieuwe bomen geplant, een ontwikkeling welke ons zeer verheugt. Wat ons vooral wel zorgen baart is de wijze waarop de gemeente omgaat met vele oude beeldbepalende bomen binnen de bebouwde kom, die haaks lijkt te staan op de nagestreefde groene profileringsdrang.

Een "groen" imago wordt voor een zeer belangrijk deel ook 'gemaakt' door de vele beeldsfeer – en imagobepalende waardevolle bomen die de gemeente rijk is.

**onacceptabel dat Valkenswaard nog altijd geen bomenbeleidsplan heeft**

# Bomen zijn vaak vogelvrij

**Veel gemeenten hebben geen bomenbeleid, kapvergunningen worden te gemakkelijk verleend.**

**Lambert de Brouwer en Bas Verbeek**

**D**rie maanden beoogde de gemeenteraad van Valkenswaard het bomenbeleid van Groene Heide, Valkenswaard en de gemeente Landerweg te herzien. De voorstelcommissie heeft de voorlopige conclusie gemaakt dat de meeste gemeentelijke bomenbeelden als het gaat om werkdagen. Daarna worden de bomen in de meeste gevallen niet meer geplant, en worden zij vaak verwijderd. Dit is een probleem, want de bomen zijn vaak de laatste overblijfselen van de oude bebouwde kom. Het is belangrijk dat de bomen worden beschermd, want ze zijn vaak de laatste overblijfselen van de oude bebouwde kom. Het is belangrijk dat de bomen worden beschermd, want ze zijn vaak de laatste overblijfselen van de oude bebouwde kom.

**2. Twee markante acacia's aan de Leenderweg mogen worden gekapt.**

**Niet toetsbaar**

**Waaronder wordt de economische waarde van bomen niet gemeten?**



reden gegeven dat bomen ziek zijn en gevaar opleveren.

Het plan Groote Heide heeft vooral economische doelstellingen. Waarom wordt de economische waarde die bomen vertegenwoordigen dan niet gemeten? We doen dat wel met gebouwen, straatstenen en rioolbuizen, waarom niet met groen? Volgens de algemeen erkende taxatiemethode van de Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen (NVTB) kom je op een gemiddelde boomwaarde van ca € 3.000,-. De gemeente Valkenswaard heeft dus een enorm kapitaal aan bomen in beheer. Het weghalen van bomen betekent ook een gigantische kapitaalvernietiging en herplanting van beeldbepalende bomen zoals bijvoorbeeld bij het oude gemeentehuis brengt daarbij een enorme kostenpost met zich mee.

Het is ook uiterst vreemd en onacceptabel dat de gemeente Valkenswaard nog altijd niet beschikt over een bomenbeleidsplan waarin een visie op bomen is verwoord. Een plan dat ingaat op het oplossen van probleemsituaties, de invulling van de algemene zorgplicht en het planmatig onderhouden en vervangen van bomen. Al jaren dringen lokale natuurorganisaties vergeefs aan op het hebben van zo'n bomenbeleidsplan. Het bomen- en kapbeleid van Valkenswaard lijkt een grote mate van willekeur in zich te hebben. Die stellige indruk gewekt na bestudering van vele aangevraagde en verleende kapvergunningen.

Er is een "antiek" Groenestructuurplan uit 1997 waaraan getoetst wordt en ongetwijfeld vele andere beleidsplannen maar een objectief toetsbaar en verantwoord kapvergunningenbeleid ontbreekt. In de Algemene Plaatselijke Verordening zijn wel weigeringsgronden (natuur- en milieuwaarde, cultuurhistorische waarde, beeldbepalende waarde etc.) opgenomen. Welke criteria daarbij echter gelden, welke overwegingen er plaatsvinden en hoe de afwegingen plaatshebben bij besluitvorming is objectief niet toetsbaar. Onduidelijk is ook of de gemeente beschikt over een geactualiseerd register met waardevolle, beeldbepalende bomen. Bij de besluiten wordt wel vermeld of

ze al dan niet op zo'n lijst staan, maar objectieve toetsing door de burger is niet mogelijk, de (al dan niet bestaande) lijst is bovendien openbaar niet toegankelijk.

**GROEN EN HEEM VALKENSWAARD E.O.**

## Bomen, vogelvrij?



In het plan Grootte Heide wil Valkenswaard zich als groene leisuurgemeente profileren. Hieronder nieuwe bomen worden geplant. Wat ons echter zorgen baart is de wijze waarop de gemeente omgaat met oude beeldbepalende bestaande bomen binnen de bebouwde kom. Dit lijkt haaks te staan op de groene profileringsdrang.

Verontrustend is de kapvergunning voor twee beeldbepalende acacia's voor het gemeentelijk monument, Leenderweg 36. De gemeente geeft als reden voor het verlenen van de vergunning aan dat er zwamvorming in de boom zit. Het ontbreekt echter aan een boomanalyse. Het komt vaak voor dat bomen volgens de gemeente ziek zijn en gevaar opleveren.

Het plan Grootte Heide heeft vooral economische doelstellingen. Waarom wordt de economische waarde van bomen dan niet gemeten, zoals dat wel met gebouwen, straatstenen en rioolbuizen wordt gedaan. Volgens de Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen is een gemiddelde boomwaarde 3.000 euro. Weghalen van bomen zou dus een gigantische kapitaalvermindering betekenen en herplanting, zoals bij het oude gemeentehuis, brengt een enorme kostenpost met zich mee.

Het is onacceptabel dat de gemeente nog altijd niet beschikt over een bomenbeleidsplan. Al jaren dringen lokale natuurorganisaties veeftes aan op zo'n bomenbeleidsplan. Het bomen- en kapbeleid van Valkenswaard lijkt een grote mate van willekeur in zich te hebben.

Er is een 'antiek' groenstructuurplan uit 1997 waaraan getoetst wordt, maar een objectief toetsbaar kapvergunningbeleid ontbreekt. In de APV zijn wel weigeringsgronden opgenomen. Maar het is niet objectief toetsbaar welke criteria daarbij gelden en welke afwegingen er plaatsvinden. Het is onduidelijk of men beschikt over een geactualiseerd register met beeldbepalende bomen.

Bij de aanvraag voor de kapvergunning krijgt men de vraag gesteld of de boom herplant gaat worden, maar of dat werkelijk gebeurt blijft onduidelijk.

Het wettelijk verbod op kappen in het broedseizoen (15 maart-15 juli) staat niet in de vergunningen.

Bij de APV hoort een lijst waarop soorten staan die kapvergunningvrij mogen worden gekapt bij een stamonttrek, nu verruimd naar 2 meter. De schrik slaat je om het hart voor vele beeldbepalende bomen. Het hek lijkt van de dam.

Deze vogelvrijverklaring gaat terug op een plan van toenmalige staatssecretaris (van economische zaken!) Van Gennip (CDA), die gemeenten aanmoedigde het modieuze begrip 'deregulering' op hun groenbeleid toe te passen om burger en ambtenaar de moeite van een kapvergunning te besparen (en zo gemeenten de mogelijkheid te geven op onderhoud van het groen te besparen en projectontwikkelaars nog meer de vrije hand te geven door tegenstribbelende omwonenden bij voorbaat een juridisch handvat te ontnemen).

Valkenswaard loopt het gevaar 'een kind met het badwater' weg te doen.

Groen en Heem Valkenswaard  
Lambert de Brouwer & Bas Verbeek

Bij een kapvergunning kan een herplantplicht worden opgelegd of omgezet worden in een financiële compensatieplicht. Uit de aanvraag voor de kapvergunning wordt altijd de vraag gesteld of tot herplant wordt overgegaan, maar of dat werkelijk gebeurt en waar blijft onduidelijk, evenals of de gemeente wel toeziet op naleving van de herplantplicht.

In de verleende kapvergunningen wordt niet aangegeven dat er een wettelijk verbod op kappen in het broedseizoen (15 maart -15 juli) geldt. Het overgrote deel van de kapvergunningen wordt door de gemeente zelf aangevraagd en verleend. Bij navraag blijkt dat medewerkers in het broedseizoen enkele dagen voor de geplande kap in de boom kijken of er al dan niet een vogelnest in zit. Alsof het verbod ten behoeve van flora en fauna alleen maar betrekking heeft op de aanwezigheid van nesten. Door de recente aanpassing van de APV zijn de bomen nog meer vogelvrij geworden. Bij de APV hoort nu een lijst waarop een groot aantal soorten staat die kapvergunningvrij mogen worden

gekapt bij een stamonttrek die is verruimd van 1 naar 2 meter (bij hoogte van 1.30 meter). De schrik slaat je om het hart voor het voortbestaan van nog vele beeldbepalende bomen ten gevolge van deze verruiming. Het hek lijkt van de dam en in veel gevallen kan zonder enige vorm van afweging worden gekapt.

De mogelijkheid tot bezwaar en beroep wordt de burger wiens leefomgeving door het kappen van bomen wordt aangetast dus in veel gevallen ontnomen.

Helaas is de situatie in Valkenswaard niet uniek. Deze vogelvrijverklaring heeft plaatsgevonden in ongeveer de helft van alle Nederlandse gemeenten. Deze beleidswijziging gaat terug op een plan van toenmalige staatssecretaris (van economische zaken!) Van Gennip (CDA), die gemeenten in 2006 aanmoedigde het modieuze begrip 'deregulering' ook op hun groenbeleid toe te passen om burger en ambtenaar de moeite van het aanvragen en verstrekken van een kapvergunning te besparen (en zo gemeenten de mogelijkheid te geven om door middel van kap op onderhoud van het groen te besparen en projectontwikkelaars nog meer de vrije hand te geven door tegenstribbelende omwonenden bij voorbaat een juridisch handvat te ontnemen).

Hopelijk beseft de gemeente Valkenswaard dat een groen imago niet alleen bepaald wordt vanuit economische doelstellingen maar dat er vanuit haar wettelijke zorgplicht een bewust, intrinsiek gemotiveerd bomenkapbeleid moet zijn. Valkenswaard loopt het gevaar anders "het kind met het badwater" weg te doen.

Hieronder de link naar het artikel in ED.  
<http://www.ed.nl/mening/bomen-zijn-vaak-vogelvrij-in-valkenswaard~a880a5fc/>

## Informatief

### **Groen en Heem Valkenswaard e.o. twee jaar na haar naamswijziging.**

In 1972 ontstond de Milieuwerkgroep Valkenswaard uit het IVN Valkenswaard als direct gevolg van ontwikkelingen in die tijd. De ruilverkaveling Schaft was in voorbereiding, met daarin plannen voor de kanalisatie van de Dommel en het opruimen van verspreid liggende natuurgebiedjes, voldoende reden voor ongerustheid bij natuurvrienden.

De bestaande verkeersproblemen zouden worden opgelost met de aanleg van de "Verlengde Poot van Metz", verkeerskundig een fraai idee, maar planologisch een monstroom. Ruimtelijke ordening met de daarbij horende regelingen ontstond in die tijd, lucht- water- en bodemverontreinigingen begonnen aandacht te krijgen. Voor het voeren van bestuursrechtelijke procedures was echter het hebben van rechtspersoonlijkheid vereist en in 1978 werd formeel de Vereniging Milieuwerkgroep Valkenswaard opgericht. De vereniging kende als doelstelling: "het bevorderen van een zodanige leefomgeving in Valkenswaard, dat mens en samenleving zich hierin zo goed mogelijk kunnen ontplooien".

Vanaf de beginjaren van deze eeuw zijn er veel ontwikkelingen geweest op het gebied van de cultuurhistorie. De nota Belvédère verscheen waarin de overheid bepaalde dat Cultuurhistorie een geïntegreerd onderdeel moest worden van de ruimtelijke inrichting. Opzet van dit beleid is dat gemeenten voorafgaand aan ontwikkelingen op hun grondgebied een inventarisatie doen naar de bestaande cultuurhistorische waarden en deze vervolgens optimaal integreren in bijvoorbeeld bestemmingsplannen, omdat een goede inpassing van de cultuurhistorische waarden bijdraagt aan versterking van de lokale identiteit. Ruime aandacht werd daarbij geschonken aan het archeologiebeleid vanuit de overtuiging dat de lokale overheid het publieke belang van het kwetsbare en waardevolle archeologische erfgoed dient te behartigen. Dit erfgoed is onderdeel van de

cultuurhistorische identiteit van de gemeente, vertegenwoordigt een algemeen belang en maakt deel uit van de publieke ruimte.

In 2015 werd het aandachtsgebied van de vereniging uitgebreid met het aspect Cultuurhistorie en werd de naam van de vereniging statutair gewijzigd in Vereniging Groen en Heem Valkenswaard en omstreken. Ook werden de doelstellingen uitgebreid en was er sprake van samenvoegingen van enkele lokale partijen waaronder Vereniging Bewust Ongerust, Valkenswaard Laat Die Muur Staan, Vereniging Natuurbehoud Valkenswaard en Vereniging Natuurbehoud Waalre. Hieronder treft u kort informatie aan over de betreffende groeperingen.

#### **Natuurbehoud Valkenswaard**

De vereniging Natuurbehoud Valkenswaard werd opgericht met als doel het beschermen van de Ecologische Hoofdstructuur binnen de gemeente Valkenswaard en directe omgeving. Onder het doel valt mede het behouden en verbeteren van de natuur, de landschappelijke en cultuurhistorische waarde, de flora en de fauna, en de kwaliteit van het milieu (waaronder lucht, bodem, water en gezondheid). De Vereniging Natuurbehoud Valkenswaard heeft in 2015 met succes gevochten voor het behoud van het Waalrese bos en hiermee een flinke kaalslag voor aanleg van een golfbaan weten te voorkomen.

#### **Natuurbehoud Waalre**

"Behoud van het Waalrese bos" was de belangrijke doelstelling van de vereniging. Samen met diverse andere verenigingen heeft Natuurbehoud Waalre zich verzet tegen aanleg van het fietspad Oude Spoorbaan.

#### **Bewust Ongerust**

Bewust Ongerust bestond uit een groep enthousiaste mensen die zich inzette voor het behoud van natuur- en cultuurwaarden in zowel het gebied Hoppenbrouwers als De Weegbree. Het gebied is gelegen in het Dommeldal en bestaat grotendeels uit oud akkercomplex met esdek, bolle ligging, openheid, zandpaden en bosjes met

bovendien de overgang van die akkers naar het beekdal van de Dommel. Het gebied heeft zowel bij de provincie als op de Erfgoedkaart van de gemeente een zeer hoge cultuurhistorische waarde. Projectontwikkelaar en gemeente Valkenswaard waren in 2007 voornemens om in genoemde gebieden kantoor- en woningbouw te realiseren. Het plan stond bekend onder de naam Dommelkwartier. Bewust Ongerust heeft aangetoond dat bebouwing in het door de projectontwikkelaar en gemeente aangewezen gebied ongewenst en onnodig was en kreeg gelijk in oktober 2014 toen de Raad van State het woningbouwplan vernietigde. In december 2015 werd het herziene plan verworpen door de gemeenteraad van Valkenswaard wegens strijdigheid met de Ladder van Duurzame Verstedelijking en zorgvuldig ruimtegebruik. Bouwen in het buitengebied was niet langer toegestaan.

## Activiteiten

### **Wandeling Groot Goor Veldhoven**

Op zaterdag 2 september zal Groen en Heem haar volgende activiteit organiseren. We gaan onder leiding van Rein Kievit van IVN Veldhoven een wandeling maken door het Groot Goor te Veldhoven. Een groot natuurgebied van 55 hectare in het grensgebied van Eersel, Bergeijk en Veldhoven. Een smal langgerekt, nat gebied dat ligt in het beekdal van het riviertje de Run. Meer informatie volgt spoedig!

### **Algemene leden vergadering**

Op maandagavond 23 mei was de algemene ledenvergadering over het jaar 2016.

Na de vergadering volgde een levendig verhaal Sergé Bogaerts over amfibieën en reptielen van Valkenswaard en omgeving. We weten nu dat rugstreeppadden vooral op de Eindhovense Golf voorkomen.... heikkickers

### **Valkenswaard Laat Die Muur Staan**

De ogen en oren van het Cultureel Erfgoed in Valkenswaard en voort gekomen uit de protestpagina om sloop van de oude pastoriemuur in Valkenswaard tegen te gaan. De 135 jaar oude pastorie van de Nicolaaskerk in Valkenswaard is een monument. De tuinmuur van de pastorie, die vermoedelijk tegelijk met de pastorie is gebouwd, staat helaas niet beschreven en valt dus niet onder het monument. Daarom heeft het kerkbestuur besloten om deze oude muur te laten slopen. Na de nieuwbouw naast de pastorie, komt er een wandelpad die langs de parochietuin loopt. De muur zou dan voor iedereen te bewonderen zijn. Hoe mooi zou het geweest zijn om dan langs een mooie gerestaureerde oude muur te wandelen, die toch eigenlijk bij het monument hoort, in plaats van langs een nieuw opgetrokken muurtje?

---

langs de Oude Spoorbaan... dat slangen van overgangen houden... dat de reptielen bij het Molenvan weggeplagd zijn... en dat het lievelingsreptiel van Sergé de vuursalamander is.

Download [hier](#) de presentatie.





## Colofon

Groen en Heem Actueel is het twee maandelijks orgaan van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard en omstreken.

### **Correspondentie adres**

Groen en Heem Valkenswaard e.o.  
Oranje Nassaustraat 63  
5554 AE Valkenswaard  
Tel.: 040-22 60 010  
[info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)  
[www.groen-heemvalkenswaard.nl](http://www.groen-heemvalkenswaard.nl)

### **Redactie**

Eindredactie en Lay-out :  
Bas Verbeek  
Redactieleden:  
Albert Aten en Lambert de  
Brouwer

### **Financieel**

IBAN: NL17TRIO0391081616  
KvK: 40235293

Aanwijzingen voor auteurs zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de

hoofdredacteur. Artikelen dienen digitaal te worden aangeleverd.

### **Adreswijzigingen**

Kunnen worden doorgegeven aan de Groen en Heem ledenadministratie: [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

© 2017 Groen en Heem Valkenswaard e.o.