

College van burgemeester en wethouders
en leden van gemeenteraad Waalre
Postbus 10000
5580 GA Waalre



Oranje Nassaustraat 63
5554 AE Valkenswaard
040-22 60 010

Valkenswaard 04-01-2018
Ons kenmerk: GENH 20180104-01

info@groen-heemvalkenswaard.nl
www.groen-heemvalkenswaard.nl

Betreft: gemotoriseerd verkeer over fietspad Oude Spoorbaan.

Geachte college en leden van de gemeenteraad,

Naar aanleiding van herhaaldelijke meldingen van onze leden over toename van het gebruik door gemotoriseerd verkeer over het fietspad Oude Spoorbaan willen wij u nogmaals wijzen op de schadelijke effecten van het gebruik op de aanwezige flora en fauna en verslechtering van de luchtkwaliteit. Tijdens de planontwikkeling van het fietspad werd door u expliciet benadrukt dat er adequate handhaving zou plaatsvinden. Uw toezeggingen zijn gedaan tijdens procedures bij de bestuursrechter en zijn vastgelegd in het bestemmingsplan. Enkele relevante passages uit het bestemmingsplan en onderzoeksrapporten vindt u in de bijlage.

In reactie op eerdere handhavingsverzoeken werd door u aangegeven dat handhavend optreden plaats zou vinden.

Hoe wrang is het om nu te moeten constateren dat het gebruik door brommers, snorfietzen e.d. alleen maar toeneemt en dat handhaving verre van effectief is met ernstige negatieve gevolgen voor de natuur en mens. Onderzoeken naar de effecten van uitlaatgassen van brommers en metingen op fietspaden laten zien dat brommers en scooters zeer hoge pieken van fijnstof en ultrafijnstof kunnen veroorzaken. De doelstelling van het fietspad, in het kader van het maatregelenpakket van de Grenscorridor N69 om meer automobilisten (woon-werkverkeer) op de fiets naar het werk te krijgen, zal door geen of onvoldoende handhaving leiden tot meer aantasting van natuur dan voorheen en in plaats van verbeterde luchtkwaliteit verslechtert deze.

Wij doen een dringend beroep op u om tot adequate handhaving over te gaan ter invulling van uw wettelijke zorgplicht voor bescherming van flora en fauna en verbetering van luchtkwaliteit voor de inwoners van Waalre en Valkenswaard.

Graag vernemen wij van u hoe vaak er wekelijks sprake is geweest van controles op het gebruik door gemotoriseerd verkeer en hoe veel daadwerkelijke bekeuringen er in 2016 en 2017 zijn uitgeschreven.

Vanwege de aanleg van het fietspad Oude Spoorbaantracé is een compensatieplan van toepassing. Wij verzoeken u ons te informeren over de status van de uitvoering van het compensatieplan.

In dit kader doen wij tevens een beroep op de gemeenteraad te voldoen aan artikel 4.13, lid 1 van de Verordening Ruimte (zoals ook vermeld in het bestemmingsplan en rapport van Ecologica op blz 8) ten aanzien van monitoring van de compensatiemaatregelen. Hieronder treft u aan de bedoelde passages van artikel 4.13.

“1. De gemeenteraad dient jaarlijks gedurende de realisatietermijn, bedoeld in artikel 4.11, tweede lid, onder e, een voortgangsrapportage over de uitvoering van de compensatie in bij Gedeputeerde Staten.

2. Gedeputeerde Staten hebben het recht om in het veld controles uit te voeren ten einde te bezien of de compensatie daadwerkelijk is of wordt uitgevoerd.“

Wij verzoeken u dan ook om geëigende stappen te ondernemen.

Hoogachtend, namens Groen en Heem Valkenswaard e.o.,



drs. L. de Brouwer, voorzitter



ing. B. Verbeek, secretaris

Bijlage 1: relevante passages uit bestemmingsplan en uit onderzoeksrapportages.

Bijlage 1 behorende bij brief Groen en Heem, Kenmerk brief GENH 20170104 d.d. 4 januari 2018.

De bijlage bevat relevante passages uit bestemmingsplan Fietspad Oude Spoorbaan en uit onderzoeksrapportages.

Bestemmingsplan

blz 43/44:

Tussen het tracé en het Natura2000-gebied bevindt zich een provinciale weg (N69, Valkenswaardseweg), een bosgebied en een smalle strook landbouwgebied. Mogelijke bron verstoring zou lawaai kunnen zijn. Aangezien het fietspad niet zal worden gebruikt door brom- of snorfietsen is dit echter niet aan de orde.

blz 45:

Het verharde fietspad voor woon-werkverkeer zorgt voor oppervlakte verlies van de EHS. Daarnaast tast het fietspad in beperkte mate de kenmerken van een droog productiebos, met vennen en heiderestanten aan. Door het verwachte intensieve gebruik zal het fietspad een versnipperende werking hebben en kunnen er verkeersslachtoffers onder de kleine fauna verwacht worden. Verstoring door het verkeer zal minimaal zijn, aangezien er gehandhaafd zal worden op het gebruik van het fietspad door brommers. Daarnaast zorgt de beperkte verlichting voor enige verstoring. Een groot gedeelte van de effecten van het fietspad is te mitigeren door:

- Keuze type en methode verharding*
- Faunapassages op strategische plaatsen*
- Ontwikkeling struiklaag*
- Voorkomen gebruik door brommers*
- Beperking verlichting*

Rapport Flora- en faunaonderzoek

Blz 12:

De beide vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen blijven derhalve fysiek behouden, ondanks de realisatie van de fietsverbinding. Om het daadwerkelijk functioneren van deze rust- en verblijfplaatsen te waarborgen, wordt bij de keuze van verlichting rekening gehouden met zo min mogelijk uitstraling naar de omgeving. Op deze wijze worden negatieve effecten op de vaste rust- en verblijfplaatsen voorkomen en is de aanvraag van een ontheffing ex artikel 75 Flora- en faunawet niet noodzakelijk.

Compensatieopgave Fietspad Oude Spoorbaantracé, rapport ECOLOGICA

Blz 8

Artikel 4.13. Monitoring

- 1. De gemeenteraad dient jaarlijks gedurende de realisatietermijn, bedoeld in artikel 4.11 tweede lid, onder e, een voortgangsrapportage over de uitvoering van de compensatie in bij Gedeputeerde Staten.*
- 2. Gedeputeerde Staten hebben het recht om in het veld controles uit te voeren ten einde te bezien of de compensatie daadwerkelijk is of wordt uitgevoerd.*

Blz 26

7.1.1. Verlichting

Verlichting wordt alleen toegepast vanaf 6u30 tot zonsopkomst en vanaf zonsondergang tot 20u. Hierdoor zullen de effecten op nachttactieve dieren minimaal zijn. Om verder effecten op vleermuizen, die ook juist gedurende de schemering actief zijn en dan gebruik maken van het fietspad als vliegroute, wordt gebruik gemaakt van “vleermuisvriendelijke” verlichting.

Ten eerste zal de verlichting gradueel opkomen en doven, waardoor verblinding van de dieren wordt voorkomen. Ten tweede wordt gebruik gemaakt van LED verlichting waarbij de lichtbundel scherp naar beneden wordt afgesneden, waardoor uitstraling naar de omgeving wordt beperkt. Ten derde wordt gebruik gemaakt van de minimale verlichtingsniveaus waarbij voldaan wordt aan de verkeerskundige aspecten en sociale veiligheid. Ten vierde bevat het lightspectrum van de LED verlichting geen UV licht. Vleermuizen zijn met name voor dit UV licht gevoelig. Op de planlocatie zijn alleen de lichttolerante gewone dwergvleermuis en laatvlieger aangetroffen, waardoor verstoring door de beperkte verlichting voor deze soorten niet aanmerkelijk zijn.

Blz 32

9. CONCLUSIE

De aanwezigheid van een verhard, verlicht utilitair fietspad zorgt voor aantasting van de EHS. Hieronder wordt de aantasting, de mitigerende en compenserende maatregelen overzichtelijk weergegeven.

Aantasting ruimtelijke samenhang voor amfibieën

Mitigatie

- **Gewijzigde tracéligging aantakking Dommelen**
- **Beperking breedte tot 3,5 m**
- **Aanleg faunapassages en geleidewanden bij vennen**

Compensatie

- **Aanleg structuurrijke bosranden om vennen**
- **Afsluiting wegen voor gemotoriseerd verkeer**

Aantasting samenhang en verstoring door verlichting

Mitigatie

- **Verlichting uit tussen 20u en 6u30**
- **Gebruik LED-verlichting met geringe verstrooiing**
- **Minimale intensiteit**
- **Gradueel opkomende en afzwakkende verlichting**

Compensatie

- **Verbetering leefgebied door inrichting structuurrijke bosranden (verbetering foerageergebied voor kleine zoogdieren, uilen en vleermuizen)**

Verstoring door fietsgebruik

Mitigatie

- **Inrichting structuurrijke bosranden**
- **Strikte handhaving verbod brommers**

Compensatie

- **Afsluiten paden en wegen voor gemotoriseerd verkeer**